

Principauté en héritage, Métropole Européenne en devenir.
Jean-Pierre GRAFE – Prix Notger 2012
24 avril 2012

- Notger aurait certainement mérité une statue publique l'honorant au cœur de Liège, alors que le très beau square fleuri qui lui avait été dédié face au Palais Provincial a malheureusement disparu sous les bulldozers des voies rapides et que sa statue fût délocalisée –le terme est à la mode – au quartier d'Amercoeur.
- Mais l'association Allemagne-Belgique y a heureusement remédié en créant et décernant un « Prix Notger ». Prix Notger qui consacre, à juste titre, l'immortalité de NOTGER... mais qui ne garantit évidemment pas l'éternité à celui qui se le voit attribué !
- Je tiens cependant à remercier très sincèrement le dynamique Président de votre association, M. Marcel STIENNON –ainsi que tous les responsables de l'attribution du Prix Notger – de votre choix 2012 qui me permet, ce soir, d'avoir le plaisir de partager, avec vous, cette soirée de gala, placée sous le Haut Patronage et en présence de SE l'Ambassadeur d'Allemagne, Monsieur CUNTZ, dont nous apprécions la sympathie et l'intérêt qu'il ne cesse d'apporter au Pays de Liège, par sa présence et son action constructive.

* * *

Je tiens également à remercier et à féliciter très sincèrement M. SCHORKOPS, artiste-créateur de la splendide sculpture sur bois, œuvre d'art que je viens de recevoir et que je conserverai précieusement comme un magnifique symbole concrétisant le « Prix Notger ».

- **« Principauté de Liège en héritage, Métropole Européenne en devenir ».**

Un thème vaste et inépuisable sur lequel on risque d'être intarissable !

Mais l'Evêque de Liège, le regretté Monseigneur KERKHOFS n'avait-il pas recommandé à ses Prédicateurs du Diocèse de limiter leurs sermons dominicaux à 15 minutes, durée de la faculté d'écoute des fidèles liégeois !

- Toutefois, vu la haute qualité et la potentialité d'écoute des convives de ce soir et malgré l'heure à laquelle d'aucun souhaiterait poursuivre leurs conversations ou se relaxer au cours d'un excellent dîner, je vous demanderais de m'accorder 30 minutes et, pour ne pas être tenté de les dépasser, j'ai opté pour la prudence de rédiger un texte écrit !

* * *

Si l'on en croit l'annuaire actuel de notre Diocèse, Liège aurait connu 91 Evêques et Princes Evêques.

Et si l'on sait, avec certitude que l'actuel Evêque de Liège est Monseigneur Jouxten, originaire de la région germanophone de Saint-Vith, le doute subsiste sur le nombre exact et l'origine géographique de nos premiers Evêques de Liège dont les historiens de l'époque ne sont guère soucieux de leurs origines ethniques ou linguistiques.

Quant à nos Princes-Evêques, en majorité germanophones, une chose est toutefois incontestable :

L'Evêché de Liège –un des Evêchés territorialement les plus grands de toute la Germanie allant de Louvain à Aix-la-Chapelle- devint « Principauté de Liège » le jour où Notger, nommé Evêque de Liège par l'Empereur germanique OTTO Premier, se voit accordé par l'Empereur OTTON II, un

privilège d'immunité générale, qui fait de lui peu avant l'an 1000, notre premier Prince-Evêque, seul et unique maître de ses possessions.

Ce moine intellectuel, venu de l'Abbaye de St-Gal en Province Germanique, formé à la Cour Impériale, fût le Père Fondateur de la Principauté de Liège.

* * *

Terre d'Empire, Liège devint rapidement une Principauté puissante, respectée, reconnue.

Notger est un « Prince Bâtitteur » surtout d'églises et de splendides collégiales dont les Etrangers, aujourd'hui, apprécient plus la valeur architecturale que certains liégeois qui ont tendances à les négliger !

Il avait compris que le prestige d'une ville ne vient pas nécessairement de sa puissance militaire ou uniquement de sa prospérité économique mais aussi de son rayonnement culturel.

Alors que d'autres Principautés deviendront des paradis fiscaux et alors que la plupart des communautés urbaines de l'époque sont à l'origine commerçantes, Liège qui avait l'image d'une ville de pèlerinage, acquiert, sous Notger, la réputation d'une ville d'études, de culture et de spiritualité, ce qui lui valu l'appellation d' « Athènes du Nord » et l'objet de cette phrase célèbre attribuée à un écrivain du 12^{ème} siècle :

« Liège doit Notger au Christ et tout le reste Liège le doit à Notger ».

Rien d'étonnant dès lors que Notger soit le seul Prince-Evêque de Liège repris dans l'édition 2012 du Petit Larousse illustré !

« Notger » fût le premier Prince Evêque il y a plus de 1000 ans et « le comte de Méan » fût le dernier de nos Princes-Evêques, qui, après son exil provoqué par les troupes révolutionnaires en 1794, devint le 1^{er} Cardinal-Archevêque de Malines-Bruxelles de la nouvelle Belgique de 1830 !
Très honorable reconversion de carrière !

* * *

La Principauté a vécu et les Evêques ne sont plus Princes !
Il est bien inutile de le regretter.

- Mais il est bon de s'en souvenir car le passé est une partie de nous-mêmes. Une preuve en est que le parlé wallon-liégeois est parsemé de mots germaniques.
- Nous avons hérité de la Principauté de superbes monuments historiques mais aussi d'un état d'esprit.
- Nous avons la sève principautaire dans les veines. Nous sommes viscéralement épris de liberté et volontiers frondeurs.
- Nous devons à présent veiller à rester non seulement une Cité Ardente mais également construire une métropole régionale forte et créatrice.
- C'est pourquoi nous devons être vigilants et prospectifs quant au développement qualitatif de notre métropole liégeoise, car les grandes métropoles constituent le terreau de la formation, de l'innovation et de la création.
- L'enjeu est bien là : le Pays de Liège doit ambitionner d'être une métropole reconnue par l'Europe et ouverte sur le monde. Notre candidature à l'Expo Internationale 2017 est un élément de cette ambition.
- Liège a joué un rôle dans le passé. Elle peut l'assumer à l'avenir, mais il ne suffit pas de voir grand, il faut voir juste.

- Les pôles de compétitivité et les axes prioritaires retenus dans le « plan MARSHALL 2.vert » sont bien ciblés pour Liège et doivent, malgré la crise, être développés sans relâche !
- Liège, tout comme beaucoup de Régions d'Europe, a malheureusement perdu une partie de sa base industrielle, au profit des économies émergentes. La région liégeoise doit se réindustrialiser, à peine de rendre inviable notre modèle social.
- Mais nous devons le faire en choisissant les secteurs durables et structurants, sans regard nostalgique sur le passé. Les hauts fourneaux devront laisser la place à de nouveaux matériaux parmi lesquels l'acier intelligent a un avenir garanti.
- Notre redéploiement économique devra se faire dans la direction de l'innovation technologique, avec un effort permanent de recherche fondamentale et appliquée.
- La rigueur budgétaire est indispensable mais ne constitue pas en soi un objectif politique. Il faut en effet redouter autant les déficits budgétaires que l'absence de performances industrielles.

Une politique de ré industrialisation implique :

A. Non seulement un système d'éducation et de formation plus efficace, notamment dans l'enseignement technique et professionnel mais aussi dans l'apprentissage des langues étrangères dont l'allemand en sachant qu'après la France, l'Allemagne est le second partenaire commercial de la Wallonie , représentant plus de 15 % sur nos quelque 30 milliards de produits exportés l'an dernier (pour 25 % vers la France).

B. Mais également le parachèvement de nos grands projets d'infrastructure et de développement.

En matière d'infrastructures, Liège possède 4 atouts, 4 As comme le disait l'ancien Gouverneur Paul BOLLAND :

Le port de Liège

L'aéroport

Le TGV

Un carrefour de 6 autoroutes internationales

Le Port de Liège

- Bien que 3^{ème} Port Fluvial Européen, le port de Liège doit compenser le déclin du transport sidérurgique en augmentant et diversifiant ses capacités d'accueil notamment par la grande Ecluse de Lanaye enfin en cours de réalisation pour améliorer notre liaison avec le port de Rotterdam et le trafic Rhénan vers le Danube et dont l'achèvement de la construction est prévu pour la fin de l'année 2014.
- Simultanément, le Gouvernement Wallon et l'Union Européenne soutiennent également la réalisation du projet TRILOGIPOINT visant à créer une plateforme multimodale (eau-rail-route) de 120 Ha génératrice de 2000 emplois.
- Le Gouvernement Wallon vient de lancer ce 23 mars 2012 le marché des travaux par adjudication publique.
- Cette plaque tournante logistique est destinée à assurer la distribution de conteneurs vers l'intérieur de l'Europe, notamment vers le marché cible allemand.

Reste à espérer que les multiples recours passés et futurs au Conseil d'Etat ne viennent pas compromettre ce projet stratégique pour le redéploiement économique du bassin liégeois.

Pour éviter tous les recours injustifiés et répétitifs, ne devrait-on pas songer, s'ils sont reconnus abusifs, à sanctionner financièrement leurs auteurs?

L'Aéroport de Liège

- L'aéroport de Liège, classé 7^{ème} aéroport européen en tonnage fret se porte bien et offre, malgré la crise, de belles perspectives de développement.
- Une fusion entre les aéroports de Liège et Charleroi, imaginée par un bureau de consultance privé, est une très mauvaise idée et n'est pas envisagée par le Gouvernement wallon.
- Les fiançailles d'UPS et de TNT – puisque le mariage ne pourra se concrétiser qu'après accord de la Commission Européenne (ce qui prend généralement de 6 mois à un an), n'est pas une nouvelle rassurante mais elle pourrait se transformer en opportunité à saisir !
- A nous, de nous montrer rapidement très réactifs et c'est chose faite. Nous traitons ce dossier avec réalisme, prudence, sérénité et positivisme en misant sur 3 atouts :
 1. L'autorisation des vols de nuits rendus possibles grâce aux investissements environnementaux considérables (plus de 450 millions d'euros de mesures d'accompagnement) réalisés par les Gouvernements Wallons successifs, pour contrer la pollution sonore et protéger l'environnement, effort considérable qui n'a été consenti dans aucun autre aéroport européen !
 2. Plus de 400 Ha de terrains encore disponibles cerclant l'aéroport et appartenant déjà aux Pouvoirs Publics (avec possibilité d'une extension de 200 Ha supplémentaires).
 3. En veillant à la diversification des activités de l'aéroport, raison pour laquelle nous portons, avec conviction, le projet EURO-CAREX (Cargo-Rail-Express).

LIEGE CAREX

Dans ce projet européen, Liège Carex, à l'aéroport de Bierset est appelé à constituer un maillon central du futur réseau du fret grande vitesse, Euro-Carex devant relier, demain, en circulant la nuit sur le réseau TGV passagers existant, les grandes métropoles et aéroports européens (dans un premier temps : Paris Roissy – Lyon – Londres – Liège et Schiphol Amsterdam) et nous espérons demain vers l'Allemagne (Cologne ou Francfort et pourquoi pas Leipzig).

Le TGV fret apportera une valeur ajoutée à notre aéroport de Liège-Bierset qui est le seul arrêt prévu et techniquement possible pour toute la Belgique.

Ce grand projet, soutenu financièrement par la Région Wallonne et l'Union Européenne permettra :

- De réduire les vols de nuit entre aéroports européens
- De réduire une partie du trafic camions encombrant nos autoroutes.
- D'émettre 35 fois moins de gaz carbonique que les avions et camions actuellement utilisés.
- D'assurer une bonne circulation rapide et sécurisée des produits vivants et biologiques, des produits frais ou de valeur, au travers de toute la Communauté Européenne.

La réalisation de ce projet – en bonne voie – s'avère d'autant plus importante pour le site aéroportuaire liégeois depuis l'OPA amicale annoncée d'UPS sur TNT, lorsque l'on sait que l'interdiction des vols de nuit est décrétée à Frankfort et risque de l'être à Cologne alors que le Gouvernement Wallon nous garantit à Bierset l'ouverture de nuit à tous les vols fret intercontinentaux !

TGV – AUTOROUTES

Quant à notre 3ème atout, le TGV Passagers – dont nous devons l'arrêt à Liège au combat du Comte CLERDENT, je veux espérer que la superbe gare Calatrava et l'aménagement de son environnement ne tardent plus davantage à devenir le cœur vivant et moderne d'une profonde restructuration de la Communauté urbaine liégeoise afin qu'on ne puisse jamais penser que Calatrava a donné une perle à des pourceaux !

Notre 4ème « As » est incontestablement notre réseau autoroutier, avec 6 autoroutes internationales connectant Liège à toute l'Europe, avec des accès directs, grâce au tunnel de Cointe, à la gare TGV, au Port et à l'Aéroport. Il nous reste à combler l'hiatus manquant de 13 km, allant de Cerexhe-Heuseux à Beaufays qui devra – comme c'est le cas de toutes les grandes métropoles européennes et comme le préconise le « Plan Urbain de Mobilité » (PUM) – devra tôt ou tard mais inévitablement, réaliser enfin le ring routier indispensable de l'agglomération liégeoise.

CONCLUSIONS

Le temps des réflexions doit à présent laisser place à l'action !
Toutefois, il n'y aura pas de dynamique locale

- Sans 1 consensus fort de tous les partis politiques démocratiques
- Sans une collaboration avec les partenaires sociaux et le monde associatif
- Sans une entente entre le secteur public et le secteur privé
- Sans une utilisation maximale de nos capacités d'innovation dont l'Université, nos Ecoles, nos performances dans le domaine de la santé et nos centres de recherche travaillant en réseaux.

Nous forgerons notre avenir par la solidarité, la lucidité et le courage, tout en veillant à conserver notre réputation d'accueil et de convivialité dans climat de réelle sécurité.

* * *

Ce sera le fruit de la démocratie et non plus le fait du Prince.
Autre temps, autre démarche !
Merci de m'avoir écouté. J'espère avoir été entendu.
Bon dessert.