



Jean-Pierre Grafé

De nouvelles ambitions pour Liège

Toujours ambitieux pour Liège, Jean-Pierre Grafé a su imposer sa vision. Aujourd'hui encore, ses réflexions pourraient offrir à notre province de nouveaux atouts majeurs. Il commente les futurs Grands Travaux. De nouvelles ambitions pour Liège.

Les grandes voies d'accès

Liège est excessivement bien desservie en voies d'accès, que ce soient la route, le fer ou la voie d'eau, des efforts considérables ont été réalisés. Mais il reste des goulets d'étranglement. Il faut, réaliser les travaux d'aménagement de Lanaye pour ouvrir le trafic fluvial aux bateaux du futur. Pour la route, il faut achever le ring autoroutier N-E en ouvrant Cerexhe-Heuseux-Beaufays.

Les transports en commun pour optimiser la gare TGV

Le réseau de transports en commun est vaste, mais n'est plus adapté. Avec une gare TGV très prometteuse, il convient de revoir le canevas et de l'étendre. La création d'un Réseau Express (REL) reliant Liège à St-Trond, Hasselt et Maastricht amènerait à coup sûr une clientèle supplémentaire au TGV, à Liège et à ses commerces. Ces villes ont déjà marqué leur intérêt. Cela donnerait une plus grande importance à cette halte en la rendant incontournable. D'autre part, un tram

pollution urbaine tout en et augmentant la capacité offerte. Le quartier de la nouvelle gare sera un nouveau pôle de vie économique à Liège. Mais il faut structurer les démarches individuelles pour bien marier habitations et lieux d'activité.

Un TGV fret à l'aéroport

Les aéroports Allemands et Français ont marqué de l'intérêt sur la proposition de la SNCF de créer un TGV fret. Bierset devrait, profitant des infrastructures existantes, lui aussi s'incorporer au projet. Sur des distances de 200 à 500 km, le rail reste plus souple, plus rapide et moins onéreux. De plus, avec une capacité de chargement bien plus importante, cette solution occasionne moins de rotations d'avions, donc moins de nuisances pour les riverains et moins de pollution. Enfin, le trafic passager peut à nouveau profiter de créneaux horaires libérés par le glissement vers le train.

Réhabiliter le centre-ville

Il faut terminer les aménagements urbains. À commencer par la construction des annexes du Palais de Justice, ceci, entre autres, afin de rendre au Palais des Princes-Evêques une fonction touristique et culturelle. Tout est prêt ! L'achèvement des quais de Meuse et la mise à deux sens entre la Grand Poste et le pont Kennedy auront pour principal avantage de revitaliser la place du XX Août. Le centre de Liège n'est plus assez attractif. Il est indispensable de

lui restituer son caractère de convivialité. C'est possible ! Il faut encourager la rénovation des logements et inciter à la rénovation des façades. Une ville propre et sécurisée attirera habitants, commerces et services. Et pour redonner au quartier Saint-Lambert son caractère de place, il faudrait fermer l'espace Tivoli. Un projet alliant deux styles d'architectures et mêlant commerce et culture serait le bienvenu. L'intégration des Nouvelles Galeries Saint Lambert est la preuve que l'on peut faire vite et bien.

De grands projets culturels

La place Xavier Neujean doit accueillir un nouveau complexe cinématographique. Le projet de rénovation de l'Emulation est en route, situé Place du XX Août, le bâtiment abritera le Théâtre de la Place qui n'aura pas à changer de nom. Après avoir subi les effets négatifs du plan Magellan, Liège se doit d'obtenir de la RTBF la construction d'un centre de production moderne et polyvalent. Enfin, il convient de profiter des travaux qui viennent d'être réalisés au musée "Grand Curtius" pour donner au centre historique sa valeur artistique et culturelle. Des moyens existent pour la culture mettons les en oeuvre. Penser pays de Liège, ce n'est plus aujourd'hui penser "Principauté", mais Europe. Il faut redonner son éclat à la ville qui connaît, en ce moment une petite crise d'identité.

■ Propos recueillis par
Alain Demaret

carte blanche

Le réseau de transports en commun est vaste, mais n'est plus adapté. Avec une gare TGV très prometteuse, il convient de revoir le canevas et de l'étendre.

qui ceinturerait le centre-ville et joindrait le Longdoz au Sart-Tilman permettrait d'abaisser la