

Tunnel de Bush: Grafé persiste

Dans notre édition du 12 mai, Jean-Pierre Grafé tirait la sonnette d'alarme du TGV entre Liège et Aix-la-Chapelle. En cause: le tunnel de Bush, situé juste après la frontière belgo-allemande et dont la vétusté limite la circulation à 40 km/h.

La Deutsche Bahn, la SNCB allemande, a entrepris, depuis mi-2005, le percement d'une nouvelle ouverture, un pertuis à côté de ce vieux tunnel. "Un pertuis de dépannage réalisé sur une seule voie qui devait servir le temps de la réparation de l'ancien tunnel", précisait JP Grafé.

Une simple voie devant supporter tout le trafic voyageur et marchandises dans les deux sens de circulation pose problème, provoquant même parfois l'arrêt de TGV.

RESTAURATION RETARDÉE

Une solution qui est acceptable pour autant qu'elle soit temporaire. Mais, voilà, l'ex-ministre liégeois a appris que les chemins de fer allemands avaient

retiré la restauration du vieux tunnel de Bush de leur budget pour la reporter "sine die" après 2010!

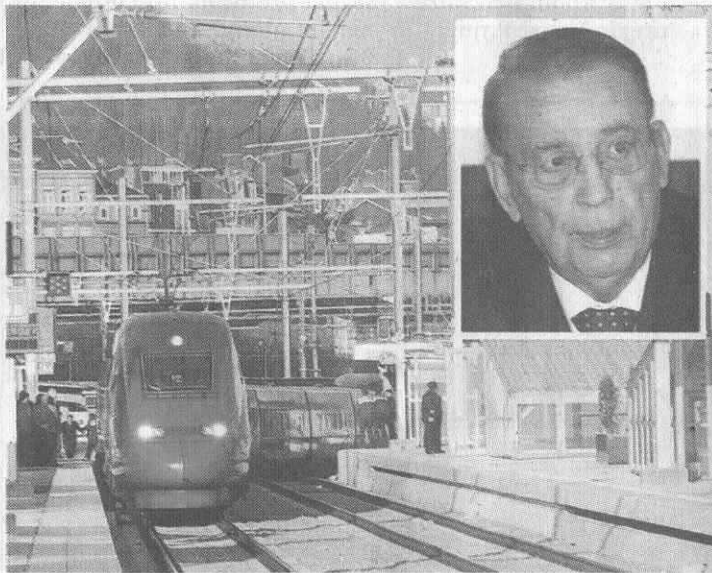
Une décision qui, selon Jean-Pierre Grafé, compromettrait l'utilité du TGV et mettait en péril tous les efforts consentis en Belgique et à Liège en particulier.

AU DEVANT DE L'ACTU

Un cri d'alarme qu'un de nos lecteurs, M. Eggen, de Tilff, trouvait injustifié dans une lettre publiée le 24 mai.

Ce dernier doutait de l'impact de ce "monstrueux goulot causé par ces vilains Allemands" et souhaitait savoir le temps gagné s'il disparaissait. M. Eggen estimant que M. Grafé ne trouvait là qu'un moyen de se mettre au-devant de l'actualité.

"Ce qui est en cause n'est pas un problème de minute perdue ou gagnée mais bien la fiabilité de l'ensemble de la liaison Paris/Liège/Cologne à la merci du moindre problème, sur un tronçon d'une seule voie d'une longueur d'un kilomètre", répli-



Jean-Pierre Grafé justifie son cri d'alarme face au tunnel de Bush.

que J-P. Grafé.

"D'autre part, M. Eggen ne doit pas utiliser le train Liège-Aix car, fin mai encore, le Thalys est arrivé d'Aix à Liège systématiquement avec un retard de 12 minutes. Ce qui est très différent du retard d'une minute annoncé par Infrabel!"

Et Jean-Pierre Grafé d'annoncer que sa conférence de presse a eu pour effet de programmer des rencontres entre le secrétaire d'état aux Entreprises publiques et son homologue allemand, ainsi qu'entre Infrabel et la Deutsche Bahn. «

P.M.