

La grande vitesse est une priorité

► La modernisation de la ligne grande vitesse Aix-Düren est au plan quinquennal allemand.

Le combat, mené pour obtenir la réalisation d'une ligne à grande vitesse à deux voies continue entre Liège et Cologne y compris le tunnel de Busch, semble avoir porté ses fruits, mais la vigilance reste de mise", dit Jean-Pierre Grafé, conseiller communal CDH de Liège. Rien de ce qui se passe à Liège-Airport, dont il est vice-président, dans le tunnel de Cointe, sur les ponts du Val Benoît ou de Fragnée, ce qui touche au TGV et au fret ne lui est indifférent.

Il avait fait part voici quelques semaines de ses craintes à la suite de la décision prise par le comité de conciliation Bundestag et Bundesrat de réduire de manière importante le montant des investissements prévus pour la modernisation de l'infrastructure ferroviaire entre la frontière belge et Cologne, en ce compris le tunnel de Busch à la limite entre les deux pays. L'enjeu est de taille pour Liège qui ne veut pas être une gare terminus de TGV mais aussi pour Bruxelles qui risque de se faire doubler par Strasbourg pour les réunions de parlementaires européens. En effet, la proche liaison TGV vers Strasbourg et vers l'Allemagne offrira un temps de parcours plus court

aux parlementaires venant de Grande-Bretagne ou des pays de l'Est sans la grande vitesse de et vers Cologne.

"Mais, dit M. Grafé, le passage à deux voies sera rétabli à terme: par l'achèvement de la construction d'un nouveau pertuis d'une voie achevé fin 2007, et la rénovation, à partir de 2008, d'une voie sous le tunnel de Busch contigu du pertuis. Et la modernisation de la ligne grande vitesse entre Aix-la-Chapelle et Düren, qui avait été retirée du plan fédéral des voies de communication allemand, sera reprise dans les priorités du plan quinquennal à fixer fin 2006 pour porter sur ce tronçon la vitesse de 160 à 200 km/h."

T.D.G.