

Mobilité

## La grande vitesse vers l'Allemagne prend forme

**LIEGE-GUILLEMIN** NE SERA PAS UNE GARE TERMINUS DU TGV. JP Grafé a reçu des infos de Jacques Barrot, vice président de la Commission européenne comme quoi l'ancien tunnel de Busch à la frontière allemande sera reconstruit – après l'achèvement du nouveau tunnel en 2007 – et opérationnel à double voie en 2009. Quant à la reconstruction et l'aménagement pour la grande vitesse – 200 km/h – de la section Düren-Aix, le gouvernement allemand pourrait prendre prochainement une décision de lancer les travaux, dit le vice-président de la Commission. ■

Élections