

Vite!

TGV

Le tunnel de Busch sera bien restauré

En juin dernier, nous faisons part des inquiétudes de Jean-Pierre Grafé à propos du TGV Liège/Aix-la-Chapelle. En cause? Le tunnel de Busch situé juste après la frontière belgo-allemande et dont la vétusté limite la circulation à 40 km/h. Mi -2005, la Deutsche Bahn, la SNCB allemande, avait entrepris le percement d'une nouvelle ouverture, un pertuis à côté du vieux tunnel. Le problème étant que, durant les travaux, une simple voie doit supporter tout le trafic voyageurs et marchandises dans les 2 sens de circulation. Encore fallait-il savoir si l'ancienne structure allait être conservée. Cette semaine, Jean-Pierre Grafé a été averti qu'après l'achèvement de la construction du nouveau tunnel Busch prévu pour fin 2007, il sera procédé à la reconstruction de l'ancien tunnel. «