

Transport / Ligne Liège-Cologne

Tunnel TGV à double voie

Le ministre allemand des Transports a confirmé à Jacques Barrot, vice-président de la commission européenne, la mise en double voie du plus ancien tunnel allemand, celui de Busch, pour la fin 2009. Une annonce qui devrait soulager les responsables du développement du TGV liégeois qui craignaient que la ligne à grande vitesse passant par la Cité ardente aboutisse sur une voie à sens unique plutôt que d'ouvrir la porte, dans les deux sens, vers l'Est...

Le tunnel de Busch est le plus vieux d'Allemagne. Tellement vieux qu'il menace de s'écrouler. Les trains actuels ne peuvent plus l'emprunter qu'à du 40 km/h. Un TGV devrait faire de même. D'ici la mi-2007, un

nouveau tunnel creusé par la Deutsche Bahn doit être mis en service. Mais ce sera un tunnel à voie unique. De quoi annihiler l'effet TGV...

Il y a quelques mois, l'ancien ministre liégeois Jean-Pierre Grafé s'en était ouvert au vice-président Barrot. En réponse, il vient de confirmer que les autorités allemandes reconstruiront l'ancien tunnel après l'achèvement de la nouvelle voie. Fin 2009, quand les deux ouvrages seront rétablis, le train à grande vitesse pourra donc s'« exprimer » dans les deux sens. Cette bonne nouvelle en annonce une probable autre : la confirmation de la remise en état de l'ensemble de la section ferroviaire Düren-Aachen. ■