

Bonnes nouvelles pour la liaison à grande vitesse Liège-Cologne

■ **Le tunnel de Busch, à l'entrée en Allemagne, sera mis à double voie en 2009**

LIÈGE ▽ En mai dernier, l'ancien ministre Jean-Pierre Grafé tirait la sonnette d'alarme : l'annonce par la Deutsche Bahn (DB), la société allemande de chemin de fer du report des investissements prévus au tunnel de Busch risquait de porter un coup fatal à la ligne Bruxelles-Liège-Cologne-Francfort, au bénéfice de l'alternative Paris-Strasbourg-Francfort.

Et de transformer de facto la gare TGV de Liège (320 millions d'€ d'investissement) en cul-de-sac. Alors que la SNCB a également investi près d'un milliard d'€ dans la réalisation de la ligne à grande vitesse entre Liège et l'Allemagne.

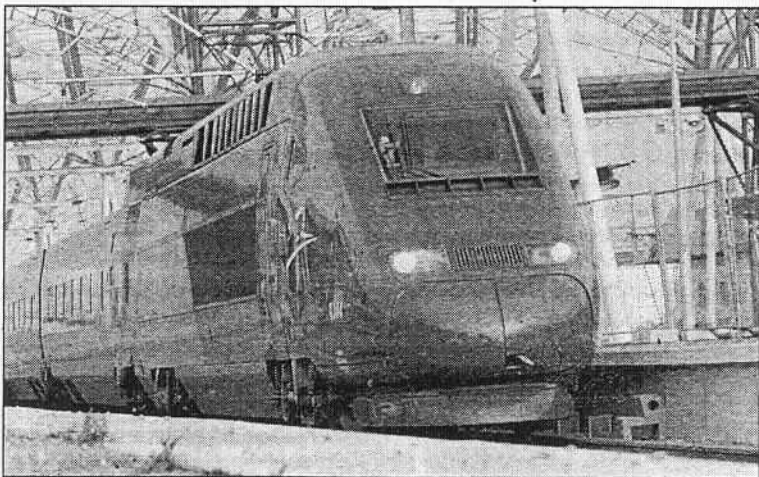
Ce tunnel de Busch, situé à l'entrée en territoire allemand peu avant Aix-La-Chapelle, très vétuste, subit en effet des travaux de rénovation. Mais ils impliquent sa réduction à

une seule voie, ce qui est impensable pour une ligne TGV.

Les courriers adressés aux autorités allemandes, mais aussi au vice-président de la Commission européenne Jacques Barrot, par le toujours pugnace Jean-Pierre Grafé ont visiblement porté leurs fruits : M. Barrot vient de signaler à M. Grafé

que le ministre allemand des Transports lui avait confirmé que le tunnel de Busch sera reconstruit à double voie à l'horizon 2009. Reste encore à espérer que les travaux de d'aménagement pour la grande vitesse des tronçons suivants le tunnel ne tardera pas trop...

P.Mo.



Avec les investissements consentis en Allemagne, le TGV pourra rouler à grande vitesse entre Liège et Cologne. (BAUWEREAERTS)