

JEAN-PIERRE GRAFÉ

# Privatisation, ultime recours

Suivant de fort près les transports en commun – tous les transports : air, rail, eau, route – Jean-Pierre Grafé (CDH) souligne que son premier choix est un transport en commun assuré par le service public. *“Et ce d’autant plus, précise-t-il, que les pouvoirs publics en accroissent au maximum l’attractivité et ce au frais de tous les contribuables,*

*même de ceux qui n’emploient pas les transports en commun. Ils font sans cesse des efforts pour les développer, les améliorer. On retiendra aussi un*

*but écologique évident : diminuer au maximum la pollution et désengorger le centre-ville.”*

Mais il est essentiel, dit-il, de garantir la continuité du service public et d’assurer un service minimum, sans quoi ce type de transports ne sera plus crédible auprès du grand public.

Enfin si, et seulement si, il n’est pas possible de développer une politique de qualité des transports en commun et d’en assurer la continuité, il ne resterait plus d’autre solution que la privatisation. ■



BRUNO DEVOGHEL