

Le tunnel du Busch

En cette fin 2007, les choses bougent décidément sur la ligne Liège-Aachen. Côté allemand cette fois, le nouveau tunnel du Busch a été inauguré le 23 novembre dernier. Cette nouvelle galerie de 711 mètres à voie unique peut être parcourue à 160km/h. L'ancien tunnel à double voie, où la vitesse était limitée à 40km/h, sera quant à lui transformé en tunnel à voie unique dans les années à venir. Le « goulot » actuel sera alors supprimé et après la modernisation du tronçon entre Aachen et Düren (fin de travaux prévue pour 2012), la ligne Bruxelles-Cologne sera totalement adaptée à la grande vitesse.



Photo : Michaël Jaspers