

# Le TGV fret, nouveau combat de Jean-Pierre Grafé

Qu'on le veuille ou non, Jean-Pierre Grafé est une figure emblématique de Liège, l'un de ses pères "re-fondateurs", celui qui a, par exemple, rendu le fleuve à la ville, creusé le tunnel de Cointe, offert une nouvelle Liège aux Liégeois. Aujourd'hui (logiquement) en fin de vie politique, l'homme n'a rien perdu de sa combativité. Parmi tant d'autres, le combat qu'il a choisi de défendre pour nous est celui de Carex, le TGV fret.



Ancien ministre (Santé publique, Travaux publics, Sport, Enseignement notamment) et toujours conseiller communal, Jean-Pierre Grafé est toujours une voix (caractéristique) qui compte à Liège. A 76 ans, son influence est encore réelle, notamment en tant que vice-président d'Ethias (il en a quitté la présidence en juin 2007) et de Liege Airport.

## Carex, un projet européen

La multimodalité, il en fut l'un des premiers chantres. Et il n'en est pas guéri, à considérer la manière dont il défend le dossier Carex: "Si Liège veut, dans le cadre de son redéploiement économique, demeurer un leader de l'intermodalité, il est indispensable que son aéroport s'inscrive, dès à présent, dans le futur réseau reliant, par un TGV cargo, les principales plateformes aéroportuaires européennes dédiées au fret".

Encore peu connu des décideurs liégeois, le projet européen Carex (Cargo Rail Express) est cependant bel et bien sur les rails. Il vise à transférer sur des rames TGV spécialement adaptées, tout en utilisant le réseau existant TGV passagers, une partie du fret aérien léger, périssable ou urgent, actuellement acheminé entre des aéroports européens situés à des distances comprises entre 200 et 800 km.

"La formule est gagnante pour tous, assure Jean-Pierre Grafé, président de Liège-Carex. Elle dégage des créneaux aériens. Elle soulage le réseau autoroutier surchargé. Elle optimise l'utilisation du réseau ferroviaire à grande vitesse sous-utilisé la nuit. Elle transfère du fret qui circule actuellement par avion ou par camion en produisant une émission de CO2 17 fois inférieure!"

Techniquement, chaque rame TGV cargo, actuellement étudiée par Siemens et Alstom, pourra transporter une charge utile de 480 tonnes, correspondant à 6 Airbus A320 ou à 24 camions de 20 tonnes.

"Il s'agira d'un nouveau mode de transport se situant entre l'avion et la route, à la fois fiable, sécurisé, rapide, régulier et beaucoup moins polluant." N'en jetez plus...

comme un maillon fort de ce futur réseau Carex européen dont le but est de regrouper, dans une première phase, les plateformes aéroportuaires de Roissy-Charles de Gaulle, Lyon, Lille, Londres, Amsterdam-Schipol et Liège pour s'étendre ultérieurement, en deux phases, vers l'Allemagne, l'Italie et l'Espagne. "L'essentiel est que Liège soit intégré dans la première phase de développement. On me l'a encore confirmé à Paris la semaine dernière", insiste Jean-Pierre Grafé, une réunion où on lui a d'ailleurs proposé la vice-présidence d'Euro-Carex, épaulant ainsi le président, le Député français du Val-d'Oise Yanick Paternotte.

Le dossier, sans conteste, avance: Liege Airport a ainsi initié, avec le soutien et la collaboration du Gouvernement wallon dans le

cadre du plan Marshall, la constitution de Liège-Carex, qui a déjà étudié et déterminé un emplacement idéal de la gare TGV fret sur le site de l'aéroport de Bierset avec ses connexions directes à la ligne TGV voisine existante et au réseau autoroutier limitrophe.

"Liege Airport et Liège-Carex ont pour ambition de constituer le partenaire belge du réseau Euro-Carex qui reliera bientôt les grands bassins de consommation européens desservis par un aéroport. Ce sera là l'un des éléments forts du redéploiement économique de tout le bassin liégeois." Le TGV fret: un combat de plus pour le décidément infatigable Jean-Pierre Grafé... ●

&gt;&gt;&gt;



## Accompagnement des P.M.E. pour...

### la mise en place de systèmes de gestion de

- la Qualité (ISO 9001:2000, E.F.Q.M.,...),
- l'Hygiène alimentaire (H.A.C.C.P., GMP, BRC),
- l'Environnement (ISO 14001, E.M.A.S.,...),
- la Sécurité (V.C.A., BeSaCC, OHSAS 18001,...);

### la gestion des produits dangereux (conditionnement et transport);

### l'analyse de risques (installations dangereuses, sites SEVESO, équipements,...);

### les études d'incidences environnementales;

### les plans d'urgence.

## Consultants agréés par la Région Wallonne

(diagnostic général, gestion financière, politique industrielle, gestion commerciale, organisation et management).



Rue Ernest Solvay, 376 - Bâtiment T 11 - 4000 Liège (Scolessin)

Tél.: 04/ 252 51 24 • Fax: 04/ 252 04 25

E-mail: frans.marion@qualibel.com • www.qualibel.com

**Liège déjà inscrit dans**

le 1<sup>er</sup> réseau