

Liège En ville

ENTRETIEN AVEC:
Jean-Pierre Grafé

CONSEILLER COMMUNAL DE LIÈGE ET EX-MINISTRE

 À PROPOS DE
LA LIAISON CHB

Tram ou CHB? Les deux!

Charles Ledent
JOURNALISTE

Après Ecolo, voilà Jean-Pierre Grafé qui monte au créneau à propos de la liaison autoroutière Cerehxe-Heuseux/Beaufays.

La Commission européenne a fustigé le 3 avril dernier un manque d'évaluation environnementale du projet de liaison CHB.

Le commissaire européen qui a rendu cet avis est un homme politique, membre d'une commission politique et administrative.

Par contre, le Conseil d'Etat et la Cour constitutionnelle belges, qui sont des juridictions habilitées à dire le droit, ont reconnu la parfaite légalité du plan de secteur autorisant la liaison CHB.

Nous vivons dans un Etat de droit et je suis persuadé que la commission européenne modifiera son avis lorsqu'elle sera mieux éclairée par la réponse que lui donnera le gouvernement wallon.

A propos du dilemme: un



Jean-Pierre Grafé.

■ MICHEL CRAHAY

**C'EST POSSIBLE
À CHARLEROI,
POURQUOI PAS
À LIÈGE ?**

tram pour Liège ou la liaison CHB ?

C'est un faux dilemme. L'un et l'autre sont nécessaires et complémentaires. Ils répondent à des besoins différents, relevant de ministres et de financements différents.

L'autre métropole wallonne, Charleroi, a son ring autoroutier entièrement achevé et la Région wallonne

y poursuit la réalisation d'un transport en commun structurant, à savoir un métro, beaucoup plus coûteux qu'un tram ! Pourquoi ce qui est possible à Charleroi ne le serait-il pas à Liège ?

Quelle est votre réaction face aux oppositions à CHB ?

J'avais également rencontré, il y a 15 ans, une opposition à la réalisation du tunnel de Cointe et du pont haubané. Les manifestants de l'époque étaient plus nombreux mais on en retrouve certains parmi les contestataires CHB d'aujourd'hui. Un de ceux-ci avait alors déclaré au Parlement wallon que j'allais "défigurer le site naturel du Val Benoît avec un bidule aussi onéreux qu'inutile" ! Il suffit de constater aujourd'hui que le "bidule inutile" dégage le centre-ville et ses habitants de 80.000 véhicules par jour... et que beaucoup d'opposants de l'époque se félicitent de l'utiliser régulièrement. Je suis convaincu qu'il en sera de même dès que la liaison CHB sera réalisée.