

## Liège En ville

LIÈGE TRANSPORT

# Le TGV-fret se précise à Bierset

## Infrabel donne son feu vert technique à la Région wallonne

On peut pratiquement parler de semaine de la mobilité avec toutes les annonces faites par le ministre wallon des Transports, André Antoine! En région liégeoise, outre le retour du tram, c'est le dossier de la gare TGV-fret à créer à Bierset qui se précise également.

"Lors du dernier parlement wallon avant vacances, Infrabel, en charge des infrastructures ferroviaires de la SNCB, a donné son feu vert technique", explique Jean-Pierre Grafé, le président de Liège Carex. L'objectif est de relier, dans les deux sens, la ligne TGV existante à la future gare qui sera située à deux pas de Liège Airport.

### PREMIÈRES LIGNES EN 2012

Pour rappel, une étude estime l'investissement initial pour le "railport" de Bierset à 86 millions d'euros et un coût d'exploitation annuel moyen de 9,2 millions d'euros.

Les délais aujourd'hui avancés sont: début de la construction des terminaux en 2010 et lancement des premières lignes en 2012.

### RAMES SPÉCIFIQUES

Reste encore la problématique du matériel.

"Le RFF, pendant français d'Infrabel, a déjà testé l'aménagement d'anciennes rames de voya-



La ligne du TGV servira aussi au transport de marchandises via Liège Carex présidé par J-P Grafé. ■ MC

geurs. Mais cela ne convient pas. Il faut des rames spécifiques pour une manipulation aisée des conteneurs identiques à ceux utilisés dans les avions cargo. De nouveaux modèles devraient nous être proposés avant la fin de l'année par les Français d'Alstom et les Allemands de Siemens", conclut le président de Liège Carex.

Comme on le voit cet autre dossier de mobilité se précise et, ici encore, Liège devrait bénéficier

de sa position géographique centrale pour être la véritable plaque tournante d'un mode de transport qui répond aux préoccupations croissantes en termes d'environnement, de mobilité et de coûts énergétiques. ■

PIERRE MARTIN