

La rue Pont d'Avroy en piétonnier

■ **L'accord de principe a été voté à l'unanimité par le conseil communal**

LIÈGE ▽ Sans surprise et à l'unanimité, le conseil communal de Liège, réuni ce lundi en soirée, a adopté la transformation en piétonnier de la rue Pont d'Avroy.

Le débat a quelque peu tourné court, presque tout le monde étant d'accord. En effet, au niveau de la majorité, le PS, par l'entremise de Jean-Claude Marcourt, et le CDH avaient signalé leur vote positif.

"Devenu de fait un piétonnier durant les travaux, l'artère a repris vie. Cela a également conforté la fréquentation et le succès de la place Cathédrale et du vinàve d'île", a expliqué

Jean-Pierre Grafé.

Pour le MR Raphaël Miklatzki, il suffit de décharger les passagers devant l'école Hazinelle, le chargement étant possible rue Saint-Gilles. *"Cela fait même 300 m de moins par bus, soit 400.000 km par an au total."*

Un optimisme que ne partageait pas Christine Defraigne qui, outre sa qualité de conseillère communale, est aussi présidente du conseil d'administration des Tec. La Liégeoise a donc attiré l'attention des conseillers sur le coût de cette mesure. Pour elle, les bus font actuellement un détour qui se chiffrait à 65.000 km par an. *"Or, en terme d'exploitation, un kilomètre coûte entre 5 et 6 €. Cet argent, il faudra bien le trouver quelque part. En outre, le carrefour d'Avroy a été entièrement refait il y a deux ans sans imaginer que les bus ne pourraient plus passer par la rue Pont*

d'Avroy. L'arrêt Saint-Gilles n'est pas adapté pour accueillir quatre lignes supplémentaires et leurs 16.000 voyageurs". La conseillère, vu sa fonction, s'est toutefois abstenue.

Le vote s'est donc soldé par une unanimité, applaudie par quelques dizaines de Liégeois venus assister au conseil pour l'occasion. Il faut dire qu'une pétition initiée par des commerçants de la rue réclamant que les bus ne passent plus a récemment récolté plus de 6.500 signatures.

Reste que cette mesure sera facile à adopter puisqu'il suffit... de rien faire. En effet, à l'issue des travaux de rénovation, la rue Pont d'Avroy n'avait pas été rouverte à la circulation des bus. Des poteaux ont d'ailleurs été placés à l'entrée de cette artère très fréquentée. Il suffit donc de ne pas les enlever.

Selon le bourgmestre, des réflexions sont menées pour envisager la mise en piétonnier d'une autre artère de l'hypercentre, la rue de la Casquette.

J.-M. C.

Les Tec veulent une solution de rechange

■ **Pour la société de transports, la décision communale est improvisée**

LIÈGE ▽ Les Tec Liège-Verviers ont évidemment pris connaissance de la décision du conseil communal liégeois de placer la rue Pont d'Avroy en piétonnier et de mettre ainsi fin au passage des bus dans cette même rue.

"Par la même occasion, elle met fin à l'exploitation du terminus important - 15.000 clients quotidiens - de la place Cathédrale", ont expliqué les responsables des Tec. "Si nous partageons l'idée qu'une ville tournée vers l'avenir doit étendre le périmètre de ses voiries aux piétons, nous regrettons l'improvisation de cette décision par les autorités communales."

Ainsi, pour les Tec, l'interdiction pour les bus de passer dans la rue

Pont d'Avroy aura des conséquences dommageables pour les Liégeois, grands utilisateurs des transports en commun, et pour les chauffeurs, qui ont légitimement droit à un espace de commodités indispensables.

"En effet, les nouvelles infrastructures réalisées au carrefour du Pont d'Avroy n'ont pas été conçues pour accueillir l'ensemble des véhicules à destination de la rue Saint-Gilles. De la même façon, l'arrêt actuellement reporté dans la rue Saint-Gilles ne présente pas les qualités de confort requises et l'espace nécessaire pour y accueillir dans de bonnes conditions les voyageurs."

Les Tec insistent pour que la ville lui communique une solution alternative au non-passage dans la rue Pont d'Avroy, afin d'éviter que la situation sur les boulevards du centre ne devienne définitivement chaotique.

J.-M. C.