

Rendons à Jean-Pierre Grafé...

Nous avons récemment évoqué la manière, intelligente et subtile sur le plan financier, avec laquelle Michel Daerden avait imaginé le financement des tunnels de Cointe à Liège. Bigre : le sang de Jean-Pierre Grafé, à la lecture de cette affirmation, n'a fait qu'un tour. *"C'est en ma qualité de ministre des Travaux publics du gouvernement wallon que j'ai décidé, en 1994, de remettre en route le chantier de la liaison E25-E40, abandonné par le gouvernement fédéral faute de crédits ainsi que d'imaginer son financement par la création, par décret, de la Sofico"*. Et Jean-Pierre Grafé de rendre hommage aux ministres qui l'ont, successivement soutenu : Guy Spitaels, Guy Mathot, Robert Collignon, Bernard Anselme. *"A aucun moment, précise M. Grafé, le ministre Daerden n'est intervenu à un titre quelconque dans la conception et la mise en place de la Sofico ou dans la réalisation de la liaison E25-E40. La seule intervention du ministre Daerden dans ce dossier fut d'en organiser les festivités d'anniversaire et d'introduire dans le conseil d'administration de la Sofico des mandataires politiques alors que j'avais veillé à le composer exclusivement de techniciens spécialistes en matière financière ou d'infrastructure."* Pour une fois qu'on disait du bien de Michel Daerden...