

## ■ Histoire de chez nous

# On n'a pas tous les jours 20 ans !

► Une toute grande foule a célébré les vingt années d'existence de Liège Airport

Chronique Lily Portugaels

Il y a tout juste 20 ans qu'au mois de mai 1990, André Cools, Jean Gol et Jean-Pierre Grafé signaient la création de la société de gestion de l'aéroport de Bierset, la SAB, aujourd'hui Liège Airport. Dans le magnifique terminal passagers, c'était la grande foule pour cet anniversaire. Plutôt que de discours, les invités eurent droit à une table ronde avec des participants qui, du ministre Marcourt au ministre Antoine en passant par José Happart, président de la SAB, Niky Terzakis, directeur général de TNT, et Claude Perignon, président de l'Association belge des tours opérateurs, ont donné leur avis.

Sans surprise, bien sûr, tous les avis sollicités par la journaliste de RTC, Françoise Bonnavert, ont été très positifs. Il faut dire que les chiffres sont éloquentes : aujourd'hui, sur l'ensemble du site, le nombre d'emplois directs s'élève à 2778, répartis dans 76 sociétés. L'activité sur le site induit 6667 emplois indirects, soit près de 9445 emplois au total. Les perspectives pour 2010 sont encourageantes avec notamment, en juin, la fin des travaux de l'allongement de la piste principale (portée à 3700 m.), la construction de halls - fret de 25.000 m<sup>2</sup> et de bâtiments de bureaux.

Mais la vie de Bierset n'a pas com-

mencé avec la SAB.

Les premiers balbutiements en matière d'aéronautique se déroulent à Ans et ce dans le courant de 1914. L'aérodrome de Bierset a été construit par les Allemands en 1917. En 1920, les premiers avions de l'aéronautique belge prennent possession des nouvelles installations de Bierset-Awans. A partir de là, Bierset sera occupé à tour de rôle ou simultanément par les militaires et les civils. En 2009, les militaires abandonnent définitivement Bierset.

C'est en 1976 qu'à l'initiative de Jean Gol est inaugurée une aérogare à Bierset et une liaison régulière Liège-Charleroi-Londres et Liège-Londres. Ce ne seront pas des expériences très réussies mais l'impulsion est donnée et on voit aujourd'hui à quoi cela a mené. Mais bien avant tout cela, il y eut déjà un premier aviateur liégeois.

Nicolas Kinet est né le 23 avril 1877 à Liège, en Outremeuse. Ancien coureur cycliste et motocycliste, il était très populaire il remporta plusieurs prix. Le 3 août 1910, au cours d'un meeting aérien à Stockel (Bruxelles), son avion, un biplan Farman, s'écrase dans un champ. Nicolas Kinet est tué. Trois semaines auparavant, son frère Daniel Kinet, aviateur lui aussi, s'était tué à Gand. A Liège, les chansonniers chantaient "c'est Kiki, c'est Kinet qui plane. C'est Kinet dans son aéroplane". Quant à Liège on entendait un petit vrombissement dans le ciel, tout le monde disait "Ah ! Vochal co Kinet" (Ah ! voici encore Kinet).

Aujourd'hui, les commentaires des riverains de Bierset sont bien différents. Les avions aussi...