

# Zaventem divise le CA de Liège Airport

► José Happart n'est pas suivi pour son idée de régionaliser Brussels Airport.

José Happart (PS) et Luc Partoune ont-ils fait cavaliers seuls en soutenant, dans un mémorandum, l'idée d'une régionalisation de l'aéroport de Bruxelles-National? En tout cas, selon nos informations, l'idée des deux dirigeants, respectivement président et directeur général de Liège Airport, ne fait pas l'unanimité au sein du conseil d'administration, ni au sein du comité de direction de la société gestionnaire de l'aéroport liégeois. Il semble d'ailleurs que le point ne figurait pas dans un premier document envoyé aux membres du comité de direction. Et des administrateurs avaient déjà fait part de leur opposition à ce point du mémorandum, estimant qu'il ne revient pas aux dirigeants de Liège Airport, qui plus est, des francophones, de faire cette demande. *"Tactiquement, c'est mal joué, car les Flamands n'attendaient que ça. De plus, une régionalisation de l'aéroport de Bruxelles-National ne serait pas une bonne chose pour Liège Airport, ni pour l'aéroport de Charleroi. Car le gouvernement flamand, qui a des moyens financiers, viendra au secours de son aéroport, ce qui pourrait déboucher sur une réduction des taxes aéroportuaires et Zaventem deviendrait, dans ce cas, plus attractif pour les compagnies aériennes. J'ai déjà dit que je ne partageais pas ce point du document"*, nous a confié Jean-Pierre Grafé (CDH), premier vice-président de Liège Airport, la société gestionnaire de la plate-forme liégeoise, que nous avons contacté. D'autres administrateurs partagent également l'avis de ce dernier.

André Antoine (CDH), ministre wallon en charge de la Politique aéroportuaire de la Région, avait réagi vertement il y a quelques jours quand nos confrères du "Soir" ont dévoilé le mémorandum des dirigeants de Liège Airport. Il avait fait part de sa satisfaction devant le développement des aéroports wallons, mais il avait aussi dit qu'il *"s'opposait fermement à la régionalisation de Brussels Airport"*. Il plaide plutôt pour une collaboration entre les aéroports belges. *"Constatant les problèmes environnementaux rencontrés par Brussels Airport, les aéroports wallons se sont en effet toujours dits prêts à délester l'aéroport national pour accueillir des vols de fret à Liège Airport et des passagers à BSCA"*, avait-il indiqué dans un communiqué.



WIEGAND/REPORTERS

José Happart défend une régionalisation de Brussels Airport, mais il n'est pas suivi.

Aujourd'hui, il semble que le document n'avait pas encore été discuté au conseil d'administration avant que le président et le directeur général ne l'envoient aux ministres régionaux Jean-Claude Marcourt (PS, Economie) et André Antoine. *"Le texte qui a été dévoilé par la presse est un document de travail. Pour nous, c'est une pièce à casser, nous n'avons jamais dit que c'était un document définitif"*, nous a dit José Happart. Le document sera discuté ce jeudi après-midi en conseil d'administration à Liège Airport. Et d'après des sources proches du dossier, le mémorandum devrait être expurgé du point relatif à la régionalisation de Brussels Airport. Et pour José Happart, le ministre Antoine a réagi sur un document de travail.

En attendant, l'option défendue par Liège Airport a suscité aussi des réactions chez les riverains de l'aéroport de Brussels Airport. L'association Bruxelles Air Libre estime que *"les dirigeants politiques bruxellois devraient exiger fermement soit un élargissement de Brussels pour incorporer Brussels Airport, soit une régionalisation de l'aéroport au profit de la Flandre qui deviendrait alors Zaventem Airport. La Flandre pourrait conserver pour elle seule les revenus et les emplois, mais devrait aussi assumer seule les survols et les nuisances aériennes"*. Et si la Flandre veut garder l'appellation "Brussels Airport", elle devrait payer une redevance à la Région de Bruxelles-Capitale. Pour l'UBCNA (autre association de riverains), soit on régionalise tout en matière de politique aéroportuaire (l'espace aérien, la gestion des aéroports, la certification des avions et des agréments de vol, le contrôle aérien), soit rien.

Ph. Law.