

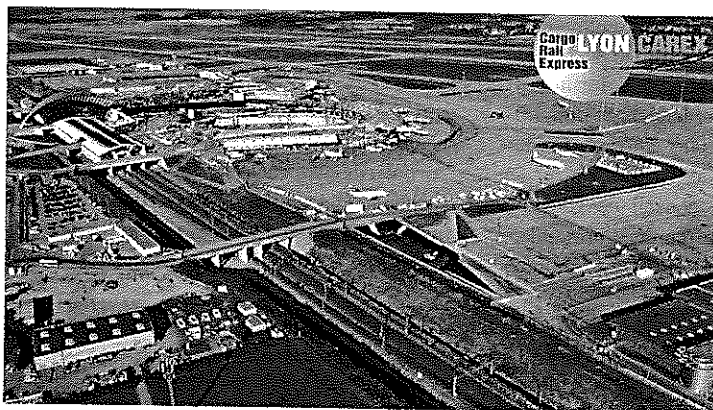
Et maintenant le TGV fret!

La logistique moderne n'existe que par la multimodalité, les échanges de flux entre les différents modes de transport. Liege Airport s'inscrit pleinement dans cette philosophie, et c'est avec entrain que la société s'investit, par le biais de Jean-Pierre Grafé notamment, dans le projet Carex, le futur TGV fret.

On le sent dans les conversations, à Bierset mais aussi ailleurs: le TGV fret pourrait bien devenir assez rapidement une réalité. *"Si Liège veut, dans le cadre de son redéploiement économique, demeurer un leader de l'intermodalité, il est indispensable que son aéroport s'inscrive, dès à présent, dans le futur réseau reliant, par un TGV cargo, les principales plateformes aéroportuaires européennes dédiées au fret"*, insiste d'emblée Jean-Pierre Grafé, vice-président de Liege Airport depuis 20 ans mais aussi fervent défenseur du projet Carex au point d'être devenu le président de Liège Carex et le premier vice-président d'Euro Carex.

Cargo Rail Express

Carex (pour Cargo Rail Express), c'est ce projet qui consiste à permettre le report du transport camions et vols cargo courts et moyens courriers vers les trains à grande vitesse lorsque ce choix est pertinent. Une alternative pour les distances entre 300 et 800 km.



© Carex

L'amélioration du réseau ferroviaire à grande vitesse a naturellement amené l'idée de transporter des marchandises de nuit par le rail. Une étude montre d'ailleurs que, sur les distances envisagées, le report vers les futurs trains Carex permettra de produire en moyenne 35 fois moins d'émissions carbone que les avions et camions utilisés actuellement.

Fondée en mars 2008 et regroupant divers opérateurs et autorités wallons (dont la SNCB, Liege Airport et TNT), Liege Carex a intégré un an plus tard Euro Carex, qui regroupe déjà 6 futurs "railports": Paris/Roissy/Charles-de-Gaulle, Lyon/Saint-Exupéry, Amsterdam/Schipol, Londres, Cologne et Liège. Ce sont ces villes, ces aéroports plutôt, qui devraient être reliés entre eux dès 2015 par ce réseau ferroviaire d'un genre nouveau, Francfort pouvant s'y ajouter d'ici là. Si tout se passe comme prévu, Strasbourg et Marseille compléteront le maillage en 2018 et, 2 ans plus tard, Berlin, Madrid, Barcelone et tout le nord de l'Italie.

Quel financement?

Si ce dossier semble bel et bien sur les rails, il n'en demeure pas moins une question, essentielle: quid du financement? *"Nous sommes évidemment de chauds partisans de Carex, qui ne pourra que renforcer encore notre positionnement cargo, assure José Happart, président de Liege Airport. De toute façon, la décision finale viendra plus de Paris que de Liège..."*

Un autre obstacle à la finalisation du dossier pourrait aussi résider dans la difficulté de sa réalisation technique, les grands acteurs intéressés (comme Siemens ou Alstom) devant "inventer" de nouvelles rames et infrastructures, de quais par exemple. ●