

Liège / Guillemins : « La méthode de la Ville n'est pas bonne », dicit J-P Grafé 23/08/10

# Eviter le syndrome St-Lambert

L'immobilisme et le manque de décision concertée concernant l'aménagement du quartier des Guillemins ne font plus rire grand monde dans les milieux politiques liégeois. Après les appels au sens de l'intérêt général de Jean-Claude Marcourt (PS) et Christine Defraigne (MR) dans *Le Soir* c'est autour de Jean-Pierre Grafé, conseiller communal CDH et administrateur de la SDLG, de monter au créneau.

## Que vous inspire le blocage actuel ?

*Assez de tergiversations, privilégions l'intérêt général ! Que les acteurs du dossier mettent de côté leur amour-propre, leurs pré-occupations démagogiques ou encore leur sens aigu et abusif de l'intérêt particulier. La gare*

*est inaugurée depuis un an et rien n'est réglé concernant l'aménagement du quartier. Or, Liège ne peut se payer le luxe de revivre le syndrome de la place Saint-Lambert !*

**Depuis le début, la volonté d'arriver à un consensus paraît inexistante...**

*Les problèmes doivent être réglés d'urgence pour la rentrée d'octobre. Fini la récréation : que les acteurs publics (Ville, SNCB, Région) se voient et se parlent. Et arrêtent de s'envoyer des ukases et des lettres recommandées : c'est la meilleure façon de ne pas aboutir. La gare est superbe : j'espère ne jamais devoir entendre dire un jour que Calatrava a donné une perle à des pourceaux !*

**Viser l'intérêt général... mais comment ?**



**JEAN-PIERRE GRAFÉ** (CDH) fustige la méthode de la majorité PS-CDH de la Ville de Liège. © DEWEZ

*Réalisons un inventaire des demandes. Ville, SNCB, TEC mais également usagers des transports en commun, riverains, commerçants, taximans... Et réalisons un arbitrage. Le CDH*

*est d'ailleurs prêt à endosser ce rôle d'arbitre.*

**Le CDH a des responsabilités tant à la Ville qu'à la Région. Manifestement, ça ne porte pas ses fruits...**

*C'est la méthode la Ville (NDLR : le dossier est cogéré par Michel Firket et Willy Demeyer) qui n'est pas bonne. Il n'est pas bon d'avancer de manière unilatérale. De son côté, la SNCB n'a pas à décider seule ce qui est bon pour la Ville. Mais son investissement et le fait qu'elle veut valoriser ses terrains (un tiers des terrains publics devant la gare) doivent être pris en compte. Sans consensus, Liège risque de perdre 8,7 millions d'euros de fonds européens. ■*

Propos recueillis par **PHILIPPE BODEUX**