

Mobilité / Destinés au personnel de la Ville et à la location

Liège achète 300 vélos

Faute de vélos en libre-service - onéreux, le projet a été reporté - Liège aura des vélos en location au printemps prochain. Ce lundi soir, le conseil communal a en effet avalisé l'appel d'offres pour l'achat de 300 vélos de qualité (entre 300 et 350 euros pièce) qui seront loués à prix démocratiques (environ 100 euros par an) dès le printemps 2011.

« *Le but, explique-t-on au sein du cabinet du bourgmestre en charge de la mobilité, c'est de redonner aux Liégeois le goût du vélo. On ne remplace pas le vélo en libre-service, on vient avec une initiative complémentaire.* »

Une cinquantaine de vélos sera dédiée au personnel communal qui, via un plan de mobilité interne, sera invité à utiliser la petite reine pour se rendre au travail. Les 250 vélos restants seront confiés à l'ASBL Provélo à

qui il reviendra de les louer au départ du point vélo installé d'ici le printemps dans la gare des Guillemins. Si la SNCB Holding parvient à aménager le local situé à côté de l'ancien couloir sous voies...

Pièces de rechanges, rateliers, outils de réparations et convention avec l'ASBL : la Ville veut mettre en place un service complet de location moyenne et longue durée. Pas question de louer le vélo à la journée voire à la semaine : la durée minimale sera d'un mois. « *Cinq personnes dont deux mécaniciens seront affectées au point-vélo* », explique Sébastien Biet, coordinateur liégeois de Provélo qui, pour le coup, déménagera de la rue de Gueldre - où se trouve la Maison des cyclistes - aux Guillemins. « *Nous serons beaucoup plus visibles et qui plus est situés dans un nœud multimodal.* »

Loués sans caution - pour ne pas avoir d'effet dissuasif - les vélos liégeois ne seront pas couverts de publicités. « *Nous voulons des vélos robustes, faciles d'usage et discrets* », explique-t-on au cabinet du bourgmestre.

Lundi soir, au conseil, la conseillère Écolo Geraldine Blavier et le conseiller Jean-Pierre Grafé (CDH) ont regretté l'absence de pistes cyclables sécurisées sur le territoire de la Ville. « *Il faut absolument intégrer l'aménagement de pistes cyclables dans tous les travaux de voirie futurs* », revendique le conseiller CDH tandis que le conseiller libéral Olivier Hamal souhaite ardemment un plan des tracés cyclables.

Si le bourgmestre est resté évasif sur ce point, on se rappellera qu'un plan communal cyclable est toujours en cours d'élaboration. Sera-t-il prêt pour la fin de l'année ? ■

Ph.Bx