

Conseil communal

300 vélos "classiques" bientôt mis en location

Mobilité Lundi soir, lors du Conseil communal de Liège, les points ont défilé les uns à la suite des autres, sans susciter de véritable débat, à l'une ou l'autre exception près.

Il en fut ainsi de celui ayant trait à la passation d'un marché de fournitures visant précisément la fourniture et la livraison de 300 vélos ainsi que des pièces de rechange y afférent et ce pour une durée de quatre ans. Ainsi, pour Ecolo, la conseillère Géraldine Blavier s'est réjouie de l'inscription au budget de cette dépense, dont le coût est estimé à 100 000 euros, mais elle a regretté "l'absence en amont de projet concret" ainsi qu'"un projet monté à l'envers". Cette dernière a ensuite insisté sur la nécessité de faire coïncider offre et demande en la matière et a plaidé pour la mise sur pied de partenariats entre opérateurs.

De son côté, l'ardent défenseur du vélo en ville qu'est le conseiller et député fédéral Olivier Hamal (MR) s'est également réjoui que "le dossier vélo avance enfin à Liège". Il a aussi dit toute sa déception que le projet de réseau de vélos en libre-service, finalement jugé trop coûteux par la Ville, n'ait pas été mené à bien, et son collègue Michel Péters a quant à lui estimé qu'"il faudrait aller plus loin encore en mettant à disposition des vélos électriques".

Enfin, côté CDH, alors que le chef de groupe des humanistes Serge Carabin soulignait que "l'intérêt du système étant la location, cela permettra également de développer de l'emploi", son collègue Jean-Pierre Grafé, toujours vigilant, épinglait quant à lui la question de la responsabilité. "Acheter et mettre à disposition des vélos, c'est bien mais le réseau actuel n'est pas suffisamment complet et sécurisé".

Une inquiétude partagée par Ecolo pour qui un plan d'itinéraires cyclables est nécessaire et qui pointe par ailleurs en la matière ce qu'il estime être diverses incohérences. B.B.