

LIEGE GUILLEMINS

Voici le pire rond-point de Liège

la fait deux ans qu'on s'y fait secouer.

Et on ne le changera pas encore avant des mois

Tous les automobilistes qui l'ont emprunté, - mais aussi les usagers des nombreux bus qui y passent chaque jour -, le savent: le rond-point de l'ancienne place des Guillemins est une vraie

ca-ta-stro-pher! On y est secoué dans tous les sens, tant le revêtement est défoncé. Prévu au départ pour quelques mois, on en aura, au moins, pour deux ans!

R Qui n'est pas déjà passé par le rond-point au bout de la rue des Guillemins? C'est une véritable pénitence de l'emprunter, tant on sait qu'on y sera secoué comme des pruniers. Il n'est fait que de bosses et de fosses qu'on a bien du mal à éviter. Le seul moyen, c'est d'y aller à vitesse tout à fait réduite pour ne pas se cogner contre la portière ou risquer la chute dans le bus.

DEPUIS DEUX ANS...

Le pire, c'est que ce nouveau rond-point n'a résisté que quelques semaines (si pas quelques jours...) après son aménagement. C'était durant l'été 2009, après qu'on ait démolit l'ancienne gare et avant qu'on n'inaugure la nouvelle le 18 septembre 2009.

"Ce sont les nombreux engins de chantier de l'époque qui ont provoqué son affaissement", explique Roland Léonard, l'échevin des travaux.

Mais pourquoi ne pas avoir réparé de suite les dégâts? "Parce qu'à l'époque, on pensait que, dans la foulée de l'inauguration de la nouvelle gare, on allait entamer les travaux de l'ancienne et de la nou-

velle place des Guillemins, précise-t-il. Malheureusement, la Ville et la SNCB ne sont pas parvenues à se mettre d'accord (NDLR: ce fut la fameuse affaire de la pelouse devant la gare) et le début des travaux a été sans cesse reporté."

Pourtant, de nombreuses voix se sont élevées, dont celle du conseiller Jean-Pierre Grafe.

"Qui, je me suis exprimé au con-

**"ON N'ALLAIT PAS
TOUT RÉPARER,
POUR TOUT DÉMOLIR
JUSTE APRÈS..."**

seil communal et à la SDLG (la société qui gère les travaux) en disant que cela devenait vraiment intolérable. A chaque fois, on me répondait que les travaux allaient démarrer sous peu. "C'était au début de l'année..."

Des lettres d'usagers ont aussi été envoyées à la Ville et à la SDLG, mais jusqu'à présent aucune plainte pour des bris de voitures ou des chutes dans les bus.

"Il était impossible d'y mettre une rustine comme on rebouche un

nid-de-poule, rétorque Roland Léonard. Il fallait entamer un relevage de tous les pavés mais on n'allait pas refaire tout pour démolir directement après."

LE 12 SEPTEMBRE? VRAI?

Mais quand alors? Jusqu'à présent, seuls les impétrants ont travaillé sur l'ancienne place des Guillemins. Puis, les travaux ont à nouveau été interrompus car la SNCB voulait des changements dans les plans avant de donner ses parcelles à la Ville.

"Bonne nouvelle, ce mercredi, la SDLG a fixé le début des travaux de l'ancienne place des Guillemins au 12 septembre", reprend l'échevin. Mais qui dit que cette date tiendra davantage que toutes celles qui ont été données? "Nous avons appliqué aux nouveaux plans les quatre points demandés par la SNCB. Elle devrait en toute hypothèse marquer son accord."

Plus que trois mois de patience, alors? Nous n'oserions vraiment pas le jurer. Et en attendant, la place devant la gare est toujours un terrain vague... «

LUC GOCHÉL