

LIEGE AIRPORT INVESTISSEMENTS

TNT achète 3 B-777 pour 600 millions €

Ils voleront vers l'Asie en faisant deux fois moins de bruit

Énorme investissement que vient de réaliser la société de courrier express TNT, basée à Liège Airport. Trois Boeing 777, au prix catalogue de 220 millions € la pièce, pour assurer les liaisons extra-continentales, notamment vers l'Asie. 60 nouveaux pilotes ont été engagés, l'effectif global de TNT dépasse maintenant les 2400 personnes.

Quand on demande à Nikki Terzakis, le directeur-général de TNT, combien coûte ce nouveau bijou, il reste évasif. C'est le ministre Jean-Claude Marcourt qui répond à sa place: "220 millions, prix catalogue!" Et si on en achète trois d'un coup, on a un prix? "Oui", consent à dire le patron de la société de courrier express.

On peut donc vraisemblablement penser que la somme dépensée avoisine les 600 millions €. Même les deux derniers gagnants écossais de l'Euromillions (185 millions) n'auraient pas pu s'en acheter un...

100 TONNES DE MARCHANDISES

Arrivé samedi tout droit des usines de Seattle aux Etats-Unis, le nouveau Boeing 777 trône fièrement sur la piste. 60 mètres de long, 63 mètres d'envergure aux ailes, ce nouveau Boeing cargo dernier cri pour transporter 400 m³ de marchandises (100 tonnes). "Ilya de la place pour y mettre 16 éléphants!", sourit le directeur. Mais plus concrètement, il va entrer en service au mois d'août et il



J.-P. Grafé (Liège Airport), Nikky Terzakis (TNT), J.-Cl. Marcourt et le Cdt Dumonceau. ■ CAROLINE RAPPE

ramènera chaque jour de Hong-Kong 30.000 ordinateurs portables à destination du marché européen. À l'aller, il amènera en Asie des pièces détachées pour au-

**ON PEUT Y METTRE
16 ÉLÉPHANTS OU
30.000 ORDINATEURS
PORTABLES...**

tomobile et des produits de biotechnologies."

Le contrat avec le client est d'acheminer la marchandise en 36 heures chrono, de sa prise en charge jusqu'à sa destination finale, par-

tout où TNT est présent.

Ce premier B-777 sera rejoint par ses deux frères, respectivement fin septembre et fin novembre. À terme, ils remplaceront les anciens B-747-400. Et il n'est pas exclu qu'il y en ait d'autres qui viennent agrandir la flotte dans les années à venir.

BEAUCOUP PLUS SILENCIEUX

Mais le grand avantage aussi pour les riverains de l'aéroport, c'est que le B-777 est deux fois moins bruyant que le B-747-400 utilisé actuellement et qui est déjà un avion plus silencieux. "C'était une promesse que nous avions faite au départ de notre arrivée ici en

1998, reprend Nikky Terzakis. À chaque fois que nous achèterions de nouveaux avions, ils seraient plus silencieux. Et celui-ci est le plus silencieux existant actuellement sur le marché."

Et le ministre Jean-Claude Marcourt de reprendre, approuvé par le vice-président de Liège Airport, Jean-Pierre Grafé: "TNT est à la pointe de l'investissement pour diminuer son empreinte écologique. Non seulement en terme de bruit, mais également dans sa consommation de carburant et son émission de CO₂. Ce nouvel avion permet de réduire considérablement ces deux postes."

LUC GOCHEL

TNT emploie désormais 2.400 personnes

Qui dit nouvel avion, dit bien sûr nouveaux pilotes. TNT Airways a engagé une septantaine de personnes depuis quelques mois pour assurer ces nouveaux services: pilotes, techniciens, administratifs...

Pour ses 35 avions immatriculés et basés à Bierset, la société emploie désormais quelque 280 pilotes, dont une majorité de Belges, qui sont formés à Liège et qui s'exercent dans des simulateurs de grandes compagnies.

Maissi on ajoute la société de courrier express TNT (qui charge et décharge les avions), on arrive à plus

de 2400 personnes occupées par les deux sociétés. En 1998, elle avait commencé avec 550 personnes. 13 ans plus tard, elle a déjà quadruplé ce chiffre!

Et si on tient compte de tous les sous-traitants qui fournissent TNT en services divers, on peut certainement multiplier ce chiffre par trois.

"Quand je me rappelle qu'en 1986, nous étions à peine 22 à travailler sur le site...", se souvient le Commandant de l'aéroport, Philippe Dumonceau.

Une belle réussite! «



L.G. L'intérieur du nouveau Boeing pour 400 m3 de marchandises. ■ C.R.