

LIÈGE MOBILITÉ DOUCE

# Tout le conseil derrière le projet vélo



À terme, les vélos ne seraient plus obligés de contourner la place. ■ M.C.

Le dossier voté à l'unanimité. On ne pouvait pas mieux faire hier soir au conseil communal de Liège. Tous les partis représentés ont en effet soutenu l'adoption du Plan communal cyclable pour la candidature de la Ville au projet pilote "Wallonie Cyclable".

On ne pouvait donc pas espérer mieux du côté des autorités communales.

Cependant, quelques remarques ont été apportées par différents conseillers communaux dans l'optique de rendre le projet liégeois encore meilleur. Ainsi le cdH Michel de Lamotte se demandait "s'il ne serait pas intéressant de rendre la zone bus de la place Saint-Lambert accessible, en surface, aux vélos. Avec une signalisation et un mar-

quage au sol approprié." Cela permettrait aux vélos de ne plus devoir se mêler aux piétons en traversant la place, ni d'en faire le tour avec les voitures avoisinantes. Le bourgmestre Willy Demeyer n'est pas contre l'idée, mais à plus long terme. "Cela pourrait se faire, mais à l'horizon 2017. On créera alors un espace spécifique aux vélos suite aux aménagements nécessaires au tram."

L'autre conseiller cdH Jean-Pierre Grafé soulignait, quant à lui, que si la prochaine réalisation de pistes cyclables sur le boulevard de la Sauvenière était un point positif, il était dommage de ne pas repenser au carrefour "Saint-Gilles - Pont d'Avroy" en terme d'aménagements spécifiques aux piétons. «

GASPARD GROSJEAN