

Transports / TGV fret compromis ?

La Wallonie hors corridors européens

Ce mercredi, la Commission européenne actualise le « Réseau de transport européen ». Un ensemble de corridors (eau-rail-route-air) qui relient les capitales et les grandes métropoles pour lesquels plus de 30 milliards d'euros d'investissements sont prévus entre 2014 et 2020. Oh surprise : la Wallonie n'a rentré aucun projet d'infrastructures pour ce plan. Or, selon l'ancien ministre Jean-Pierre Grafé deux projets au moins méritent d'y figurer : le TGV fret au départ de Liège Airport et le Trilogiport au bord du canal Albert qui correspondent aux critères de la Commission. À savoir, une mixité des modes de transport, une connexion avec trois états membres et une taille critique. « *Le Port de Liège et l'aéroport de fret sont respectivement les 3^e et 7^e au niveau européen, il est insensé qu'ils ne soient pas repris* », déclare J.-P. Grafé. « *Liège Airport ne rentrait pas dans les critères* » esti-

me-t-on au sein du cabinet Antoine, en charge de la politique aéroportuaire. Le ministre en charge des voies hydrauliques, Benoît Lutgen, a inscrit dare-dare le canal Albert comme ses collègues flamands mais « *trop tard* » estime-t-on chez Philippe Henry, ministre en charge de la mobilité. « *Je constate que la Région ne fait guère preuve de proactivité au motif qu'avec ses 200.000 habitants la Ville de Liège n'est pas une métropole. Faux, c'est l'ensemble de l'agglomération et ses 600.000 habitants qu'il faut considérer* », poursuit Jean-Pierre Grafé. Il redoute une mise au placard du projet Euro-Carex qui prévoit de relier, avec un TGV fret, plusieurs aéroports européens au départ de Liège. La cause est-elle perdue ? « *Non* », assure Jean-Pierre Grafé. « *Le Réseau de transport européen doit être amendé par le Parlement européen. Il reste une marge de manœuvre* ». ■ PHILIPPE BODEUX