

LOGISTIQUE LIEGE CAREX

# La Wallonie se fout-elle du TGV-fret liégeois?

Jean-Pierre Grafé dénonce deux graves erreurs de nos ministres wallons

**Il y a 15 jours, Jean-Pierre Grafé avait déjà dénoncé l'erreur des ministres wallons qui avaient omis d'intégrer Liège Airport à la liste prioritaire des investissements européens. Aujourd'hui, c'est la même erreur pour le plan d'investissements de la SNCB.**

■ Même s'il a quitté la vie politique active, à 79 ans, Jean-Pierre Grafé est plus que jamais présent dans tout ce qui touche au développement de notre aéroport, dont il est par ailleurs le vice-président.

Après avoir dénoncé il y a 15 jours l'oubli du gouvernement wallon d'intégrer l'aéroport dans les investissements prioritaires de l'Europe (voir ci-contre), il revient à la charge pour un autre dossier qui risque également de tourner mal. Et il accuse: *"le ministre Philippe Henry (Ecolo), en charge de la mobilité en Région wallonne, a "oublié" de présenter au gouvernement wallon le dossier du TGV fret et du railport de Liège Carex en vue de l'intégrer dans le plan d'investissements 2013-2025 de la SNCB."*

## AUCUNE TRACE?

Mais de quoi s'agit-il exactement? Depuis des années, l'ex-ministre liégeois cdH se bat pour intégrer Liège dans le réseau "Cargo Rail Express", c'est-à-dire un transport express de marchandises entre les grands aéroports européens. Mais pour y arriver, il faut relier notre aéroport à la ligne TGV Liège-Bruxelles et construire un railport (une gare TGV) sur le site. Et c'est la SNCB bien sûr qui doit s'en occuper.



■ BELGA

**"LE TGV FRET CROÎT DE 15% CHAQUE ANNÉE ET POLLUE 35 FOIS MOINS"**

**Jean-Pierre Grafé  
VICE-PRÉSIDENT DE LIÈGE CAREX**

Et justement, la SNCB vient de sortir son plan prioritaire d'investissements pour les années 2013 à 2025. Et, grosse surprise!, pas de trace du dossier Liège TGV fret! Sans doute un coup flamand...

Qu'à cela ne tienne, le ministre fédéral de la mobilité, Etienne Schouppe, doit d'abord les soumettre aux Régions pour approbation. Du coup, Jean-Pierre Grafé a contacté le cabinet de Philippe Henry pour le mettre en alerte sur le sujet. Et, seconde surprise!, dans la note qu'il a remise au gouvernement wallon le 27 octobre dernier, toujours aucune trace d'une demande de révision du plan de la SNCB. Le ministre va d'abord consulter toute une série d'organismes...

## EN CROISSANCE ET ÉCOLOGIQUE

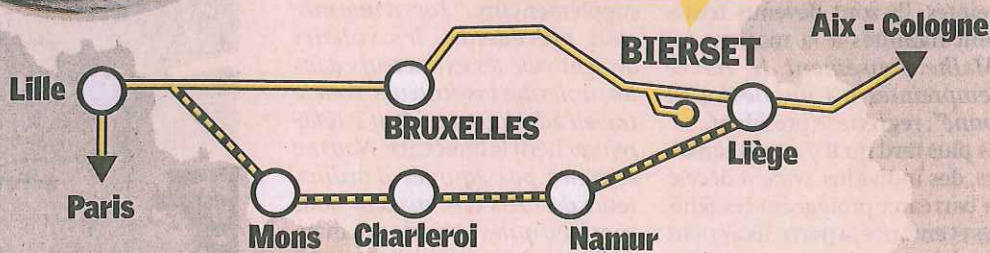
*"Il n'est pas encore trop tard mais il faut se ressaisir,"* reprend Jean-Pierre Grafé. *"Sinon, on risque de tout perdre. Pourtant, le marché du TGV-fret croît chaque année de 15 % et il rejette 35 fois moins de CO<sup>2</sup> dans l'atmosphère qu'un transport par route ou par air."*

Du côté du ministre Henry, on s'inscrit en faux dans cette polémique: *"Jean-Pierre Grafé se démente pour son dossier de Liège-Carex et c'est tout à son honneur. Mais il n'est pas le seul,"* explique son porte-parole. *"Nous avons commandé une étude sur les priorités à réaliser en matière ferroviaire en Wallonie et 34 dossiers ont été identifiés pour un montant énorme de deux milliards. Et Liège-Carex est bien dedans."*

*"Mais on sait bien qu'on ne saura pas les financer tous. Dès lors le travail d'objectivation des besoins va seulement commencer et on verra bien les conclusions."* Il n'est donc pas trop tard pour réagir, même si le dossier n'est pas assuré à 100 % de passer la rampe. Une autre manière de faire de la politique amenée par la présence écologiste... «

LUC GOCHEL

## LES DEUX PARCOURS POSSIBLES DU TGV FRET



PHOTONEWS

Jean-Pierre Grafé réclame le raccordement à la ligne Bruxelles-Liège et pas à la dorsale wallonne. ■

### Relier l'aéroport à la dorsale wallonne?

■ Un autre point fait encore peur à Jean-Pierre Grafé. En effet, l'étude commandée par Philippe Henry place bien le TGV fret dans les 34 projets d'investissements pour le rail wallon, mais préconise de le relier à la dorsale wallonne passant par Namur et Charleroi.

"C'est un non-sens, reprend-t-il. La ligne TGV Bruxelles-Liège est déjà là, à quelques encablures de l'aéroport, alors que la dorsale wallonne n'est pas une ligne à grande vitesse et qu'on n'aura jamais l'argent pour la moderniser."

De là à penser qu'il s'agit à nouveau d'un beau petit marchandage wallo-wallon visant à apporter des compensations aux Namurois et aux Carolos, jaloux de la priorité accordée à l'aéroport liégeois, il n'y a qu'un pas que Jean-Pierre Grafé ne...franchit pas! "Je n'ose croire à ce sous-régionalisme wallon", dit-il. ■ L.G.

### SUBSIDES EUROPEENS

## "Qui voudra laisser sa part de gâteau?"

■ C'est la seconde fois en 15 jours que Jean-Pierre Grafé tire la sonnette d'alarme. La première fois, c'était pour les subsides européens au réseau de transport. "*Le gouvernement wallon a négligé de se mobiliser pour défendre l'éligibilité de la métropole liégeoise comme plate-forme multimodale (air-rail-route-eau). Pourtant, Bruxelles et Anvers s'y trouvent. Et il ne s'est pas battu non plus pour défendre son aéroport et son futur TGV fret!*", avait-il accusé.

Et effectivement, notre région n'était pas reprise dans le réseau central prioritaire que l'Europe veut mettre en place pour 2030. Avec 50 milliards d'euros à la clé pour le mettre à niveau.

La Flandre, elle, y a intégré tout son réseau de voies navigables, ses ports d'Anvers, de Gand, d'Os-

tende et de Zeebrugge, ainsi que l'axe ferroviaire Anvers-Rhénanie. Pour la Wallonie, on ne trouve "que" les liaisons ferroviaires Bruxelles-Namur-Luxembourg et Athus-Meuse, ainsi que les voies navigables (et par extension, le port autonome de Liège). Pas une trace de notre aéroport qui est pourtant le 7<sup>me</sup> européen en terme de tonnage transporté.

Depuis, les ministres Demotte et Lutgen se sont défendus en disant qu'ils avaient rentré la région liégeoise dans les grands couloirs européens. Mais cela n'a visiblement pas suffi... "*Il faut encore que le parlement européen se prononce sur cette liste et nos parlementaires représenteront à nouveau Liège. Mais le gâteau est déjà partagé et quel pays voudra laisser une part pour Liège?*"

L.G.