

■ **Logistique** | Fret express

## Tout Eurocarex soutient Liège

**L**a nouvelle avait déchaîné les passions fin octobre: la Région wallonne n'a pas introduit de dossier en faveur de la création de la connection de Liège-Airport au réseau européen de fret ferroviaire à grande vitesse (appelé Eurocarex). C'est fâcheux car une enveloppe de plus de 30 milliards d'euros est pourtant accessible dans le cadre du Réseau de transport transeuropéen (RTE-T), un programme qui finance les investissements pour l'établissement de corridors (eau-rail-route-air) entre les capitales et métropoles du Vieux Continent, entre 2014 et 2020.

Toutefois, il semble que la messe ne soit pas dite. En effet, selon nos informations, Jean-Pierre Grafé (CDH), président de la partie liégeoise du projet de TGV Fret (Liège-Carex) et vice-président de Liège-Airport, a réussi à convaincre les aéroports partenaires d'Eurocarex (Roissy, Lyon, Amsterdam, Londres, en plus de Liège-Airport) de soutenir la cause principautaire. En effet, suite à une réunion tenue hier à Paris, au siège d'Eurocarex, une lettre commune va être transmise à la Commission européenne, en charge du programme d'investissements pour le développement du Réseau de transport transeuropéen. L'idée poussée par Jean-Pierre Grafé est de tenter de raccrocher le dossier liégeois, malgré tout, au programme. Et ainsi de rendre la connection de Liège-Airport au réseau de TGV Fret "éligible" dans la répartition des 30 milliards d'euros européens. "J'ai bon espoir", nous a confié hier Jean-Pierre Grafé.

Pour l'économie liégeoise et son aéroport (le 7<sup>e</sup> d'Europe pour le transport de marchandises), le lien avec le transport ferroviaire ultra-rapide est important. Il s'agit d'assurer, à partir des aéroports, le transport de conteneurs de marchandises à haute valeur ajoutée (dans le domaine de la biologie, par exemple) par des trains à très grande vitesse (300 km/h) utilisant les lignes TGV. Et c'est Bierset qui avait été retenue pour accueillir le seul arrêt en Belgique. Le TGV Fret complétera l'offre logistique liégeoise composée notamment, à côté de Liège-Airport, du troisième port fluvial européen.

**Frédéric Chardon**