

Economie Actualité



La nouvelle gare des Guillemins (Liège), dessinée par Santiago Calatrava, fait partie des "dépenses somptuaires" dénoncées par l'UWE.

Les patrons wallons contre la Holding

► L'UWE rend aujourd'hui son avis sur l'avenir du rail wallon pour 2013-2025.

► Le patronat wallon demande la suppression de la SNCB Holding.

On connaît depuis plusieurs semaines les 34 priorités de développement ferroviaire en Wallonie (étude du bureau Tritel). Et divers acteurs doivent rendre pour ce mercredi leur avis sur l'avenir du rail wallon. Ces différents points de vue permettront de préciser les demandes du sud du pays lors de l'élaboration, au niveau fédéral, du plan d'investissement 2013-2025 du groupe SNCB.

Parmi les acteurs consultés : l'Union wallonne des entreprises (UWE). Et "La Libre" a pu prendre connaissance de la vision patronale. Dans cette analyse, on peut notamment lire que les patrons wallons demandent la suppression pure et simple de la maison-mère du groupe SNCB, la SNCB Holding. Seules subsisteraient Infrabel (gestion du réseau) et la SNCB opérateur (transport de personnes).

"La scission de la SNCB historique en trois entités a toujours été jugée comme un mauvais choix par l'UWE, rappelle le document qui sera remis aujourd'hui au ministre wallon de la Mobilité, Philippe Henry (Ecolo). La création de deux entités aurait été préférable. La situation d'aujourd'hui est compliquée et coûteuse. [...] Des actes posés par une même personne avant (par exemple un chef de gare) relèvent aujourd'hui de plusieurs personnes n'étant pas spécialement pré-

sentes, ce qui pose des problèmes aux entreprises. Cet exemple parmi d'autres renforce le besoin absolu d'une clarification des structures au sein de la SNCB, la suppression de la Holding et la délimitation claire entre l'infrastructure et l'exploitation." Pour l'UWE, le fonctionnement à deux entités (Infrabel et la SNCB opérateur) permettra également d'ouvrir le marché du rail belge à la concurrence.

Toujours dans le collimateur de l'organisation patronale wallonne, la SNCB Holding se voit aussi reprocher ses dépenses jugées excessives pour les gares "de prestige". Les grandes gares belges relèvent en effet de la compétence de la Holding, tandis que les plus petites relèvent d'Infrabel. "Parfaitement consciente que la répartition des moyens budgétaires entre les trois entités du groupe font l'objet d'âpres discussions, l'UWE juge inacceptable que des équipe-

ments somptuaires empêchent ou retardent les investissements nécessaires au maintien, à la rénovation et au développement du service ferroviaire pour les utilisateurs (voyageurs et entreprises)."

Cette situation est d'autant plus inacceptable que la clef de répartition des investissements ferroviaires entre la Flandre et la Wallonie est défavorable au sud du pays, toujours selon les patrons wallons. "La clé 60-40 est désavantageuse pour la Wallonie, affirme la note de l'UWE. S'il semble difficile de la modifier, il faut impérativement que sa mise en œuvre soit flexibilisée et que les montants disponibles soient utilisés au mieux." Ce déséquilibre a notamment un effet négatif sur le fret par rail et sur la vie des entreprises qui y recourent. L'UWE demande donc que le prochain plan d'investissement du groupe SNCB prenne particulièrement en compte le besoin de connexion du réseau ferro-

viaire wallon aux grands ports maritimes nord-européens (dont Anvers). Dans le même ordre d'idée, l'UWE demande que la connexion de Liège-Airport au projet européen Eurocarex (transport de marchandises à grande vitesse par rail) soit intégrée comme 35^e priorité de la Wallonie pour le programme 2013-2025.

Enfin, le patronat déplore, à la lecture de l'étude Tritel, que de nombreux chiffres "de base" ne soient pas publiés par le groupe SNCB. "Cette situation conforte l'impression d'un groupe fonctionnant en vase clos et dans lequel la Wallonie n'a pas grand-chose à dire. Le groupe fonctionne avec 2,7 milliards d'euros de moyens publics. Il est inacceptable que des données précises ne soient pas disponibles."

Frédéric Chardon