

**Épinglé**

**Tous derrière le projet "Liège Carex" ?**

**TGV fret** La sonnette d'alarme tirée récemment par Jean-Pierre Grafé à propos du projet de TGV fret liégeois n'est pas restée sans réaction... Pour rappel, ce projet, dénommé "Liège Carex", est sur les rails depuis des années mais il avait, selon le président de l'ASBL éponyme Jean-Pierre Grafé, été "oublié" par le gouvernement wallon tant dans le cadre du programme prioritaire de transport européen que parmi les priorités wallonnes au plan d'investissements de la SNCB. Ainsi, en date du 1<sup>er</sup> décembre dernier, les gouvernements wallon et communautaire ont approuvé une note déposée par le ministre-Président Rudy Demotte (PS) dans laquelle figure en bonne place "*l'intégration dans le réseau central (core network)*" de Liège, son aéroport et du projet "Liège Carex". "*Le site aéroportuaire de Liège est le seul en Belgique situé sur un corridor européen desservi par un TGV, susceptible d'accueillir un railport Euro Carex*", peut-on lire. Pour Jean-Pierre Grafé, "*cette prise de position récente est conforme à la déclaration de politique générale du gouvernement wallon*", dans laquelle il est question de raccorder l'aéroport de Bierset au projet "Euro Carex". Le projet de TGV fret peut aussi compter sur le soutien du Fédéral et du désormais ex-secrétaire d'Etat Etienne Schouppe qui, dans une lettre récente, pointait la position stratégique de Liège et son caractère intermodal. En novembre, alors qu'un projet de règlement avait été adopté par la Commission européenne, un responsable du SPF Mobilité précisait que "*selon la Commission, il serait nécessaire de modifier sur la carte du core network le tracé de la ligne TGV afin qu'elle passe par l'aéroport de Liège*". Selon Jean-Pierre Grafé, la balle est clairement, et encore plus depuis les prises de position récentes de l'UWE et du Gré-Liège visant à intégrer le projet parmi les priorités wallonnes au plan d'investissements de la SNCB, dans le camp wallon. "*Il apparaît que des ajustements sont encore possibles afin de rendre éligible Liège Carex au niveau européen, pour autant que des justificatifs soient apportés d'urgence par le gouvernement wallon*". **B.B.**