



HORST OSSINGER/DPA/REPORTERS

UPS (United Parcel Service) a placé son centre de distribution européen à Cologne. Jouer la complémentarité sauvera-t-il Bierset ?

■ **Économie wallonne** | Rachat de TNT Express par UPS

Le TGV fret pour sauver Bierset d'UPS

► Liège-Airport et Cologne peuvent se compléter grâce au transport express de marchandises par rail.

► L'accélération du projet est négociée avec UPS.

Depuis l'annonce du rachat probable de TNT Express par UPS, c'est le branle-bas de combat au gouvernement wallon et à Liège. Comment faire pour pérenniser les 2 200 travailleurs que TNT emploie à Liège-Airport ? Selon nos informations, une solution est en train d'être négociée avec UPS : il s'agit d'accélérer la mise en œuvre et de renforcer la liaison entre l'aéroport liégeois et Cologne par le TGV fret. C'est-à-dire le transport de marchandises à haute valeur ajoutée via le réseau européen de rail à grande vitesse pour le fret (le projet Euro Carex). En Belgique, le seul arrêt d'Euro Carex est prévu sur le site de Liège-Airport.

Mais, d'abord, un bref rappel. On craint en effet que Bierset fasse les frais d'économies d'échelle réalisées par UPS suite à l'OPA amicale qu'il projette de faire sur son concurrent TNT : le géant américain UPS dispose déjà d'un centre de distribution à l'échelle européenne à... Cologne. Soit tout près de

l'actuel hub européen de TNT Express qui, lui, est à Bierset. Pas besoin d'être un grand économiste pour comprendre qu'UPS devra faire des choix. Deux centres de distribution aussi proches ne peuvent subsister au sein d'un même groupe. Traduction : malgré les paroles rassurantes entendues ces derniers jours, Liège peut trembler.

Alors, que faire ? Jouer la complémentarité entre Liège et Cologne. A cette fin, il nous revient que des pourparlers sont déjà en cours. Il s'agit, entre autres, de faire passer la liaison Liège-Cologne dans la première phase de réalisation du projet Euro Carex (mise en fonction en 2017). Et d'augmenter la fréquence des TGV fret entre les deux aéroports. Ainsi, Liège et Cologne pourraient mieux coopérer grâce à une connexion ferroviaire pour les marchandises les plaçant à une quarantaine de minutes l'un de l'autre.

Cette information est confirmée par Jean-Pierre Grafé, l'ancien ministre qui préside désormais Liège Carex (la partie liégeoise d'Euro Carex). Il siège également au conseil d'administration de Liège-Airport. "A ce stade, on est dans une phase exploratoire. Mais c'est bien l'un des créneaux qui sont explorés", confie-t-il. UPS est particulièrement intéressé par le développement du transport de matériel médical et pharmaceutique, de produits liés aux biotechnologies, etc. Soit un secteur où le transport par rail express, en lien avec les aéroports, prend tout son sens.

Confirmation également du côté du gouvernement wallon. "Développer Euro Carex fait partie de la solution", explique André Antoine (CDH), le ministre wallon en charge des aéroports. Avec Rudy Demotte, il a rencontré hier le numéro 2 d'UPS au niveau mondial, Dan Brutto, afin de bétonner la présence de l'opérateur en Wallonie. "La réflexion est plus large que le TGV fret, nuance André Antoine. Il y a aussi la logistique fluviale à Liège ! UPS, ce n'est pas que le transport aérien mais c'est bien une entreprise multimodale. A ce stade, on ne négocie pas le détail mais des réunions techniques vont être tenues pour renforcer les liens entre Cologne et Liège-Airport. UPS devrait conserver à Cologne la gestion des petits colis et Liège pourrait aussi se développer en complément ou en substitution de Francfort. Quoi qu'il en soit, la Région va continuer à investir à Bierset, rien à faire !".

Et si UPS délocalisait quand même tout ou partie des activités de TNT ? "En 2005, j'avais prolongé jusqu'en 2036 la convention qui lie TNT à l'aéroport liégeois", répond André Antoine. La convention est par nature confidentielle mais je peux dire qu'elle contient un dispositif de protection en cas de départ. Par exemple, il y a des possibilités pour récupérer, le cas échéant, les aides publiques allouées à TNT." Pour rappel, depuis 1998, 30 millions d'euros ont été donnés par la Région à TNT Express pour sa présence à Bierset.

Frédéric Chardon