

Transport / Alors que le rachat de TNT rend l'avenir de Liège Airport incertain

LE SOIR  
23.03.12

# UPS tente de rassurer la Région

Les dirigeants du groupe de courrier américain UPS ont confirmé jeudi matin au gouvernement wallon leur volonté d'intégrer Liège-Bierset dans leur stratégie de croissance industrielle en Europe, ont indiqué le ministre-président wallon Rudy Demotte (PS) et le ministre de la Politique aéroportuaire André Antoine (CDH).

« UPS s'est engagé à travailler en toute transparence tant à l'égard des travailleurs et de leurs représentants qu'à l'égard des autorités régionales dans le cadre

du processus d'intégration (avec TNT), qui prendra plusieurs années », ont relevé les ministres wallons dans un communiqué.

Cette rencontre entre Dan Brutto, directeur d'UPS International, Anton van der Lande, porte-parole d'UPS Europe et MM. Demotte et Antoine « fut l'occasion pour les dirigeants d'UPS de rappeler leur volonté d'intégrer Liège dans leur stratégie de croissance industrielle en Europe », selon les ministres wallons.

Ces derniers ont souligné les atouts de Liège et de son aéro-

port (ouverture 24h sur 24, multimodalité, disponibilité de terrains à vocation économique, mesures d'accompagnement des riverains, main-d'œuvre).

UPS, numéro un mondial de la messagerie rapide, a annoncé lundi son intention de racheter pour 5,6 milliards d'euros le groupe néerlandais de courrier rapide TNT Express, présent à Liège-Bierset avec quelque 2.000 emplois, assurant que rien ne changera pour Liège dans les années à venir. Le gouvernement wallon, qui a octroyé 30 millions d'euros

d'aides publiques à TNT Express depuis son arrivée à Liège, cherche à s'assurer contre tout risque de délocalisation à Cologne, où UPS possède déjà un hub. (b.) ■

RUDY Demotte.

© BENOIT DOPPA

GNE/BELGA

