

2 milliards € pour améliorer le réseau

Le gouvernement wallon vient d'adopter un document stratégique relatif au plan de développement de la desserte ferroviaire en Wallonie. Le texte fixe les objectifs de la Région en matière de transport de passagers et de marchandises par rail.

Le plan du gouvernement wallon, dévoilé en exclusivité par le journal "Le Soir", s'appuie sur l'étude réalisée en 2011 par le bureau Tritel. Celui-ci alignait 34 projets importants susceptibles d'améliorer l'offre pour les voyageurs comme pour le fret. Coût global estimé: deux milliards.

Parmi les pistes évoquées, on retiendra la mise en œuvre d'une véritable double liaison rapide entre Bruxelles et Arlon, un Réseau Express liégeois, la mise en service d'une liaison entre Mons et Valenciennes (France), une dorsale brabançonne entre Nivelles et Court-Saint-Etienne ou encore la modernisation et l'augmentation de ca-

pacité sur la ligne entre Mons et Bruxelles.

Par rapport à l'étude de Tritel, un 3^e projet a été retenu: la connexion du futur terminal de Liège-Carex au réseau ainsi que la circulation de rames de fret à grande vitesse sur les lignes TGV existantes.

LA SNCB FINANCERA

À coup sûr, il faudra transiger et choisir des priorités. Peut-être renoncer à des projets pour mieux s'assurer du succès de certains autres. Mais des règles sont fixées: garantir les fondamentaux (sécurité, ponctualité, maintenance), renforcer l'attractivité, accroître la capacité du réseau, valoriser les gares et les points d'arrêt et renforcer l'accès au réseau pour les marchandises.

Des règles, et un principe: ces priorités sont "raisonnables" et à financer par la SNCB, en priorité. «

E.D.