

Deux milliards d'euros, 34 projets + 1

Le plan du gouvernement wallon s'appuie sur l'étude réalisée en 2011 par le bureau Tritel. Celui-ci alignait 34 projets importants susceptibles d'améliorer l'offre pour les voyageurs comme pour le fret. Coût global estimé : deux milliards. A titre d'exemple, citons quelques dossiers emblématiques : une véritable double liaison rapide entre Bruxelles et Arlon, un Réseau Express Liégeois, la mise en service d'une liaison entre Mons et Valenciennes, en France, une dorsale brabançonne entre Nivelles et Court-Saint-Etienne ou encore la modernisation et l'augmentation de capacité sur la ligne entre Mons et Bruxelles. A noter qu'après consultation des acteurs de terrain, un 35^e projet a été retenu : la connexion du futur terminal de Liège-Carex au réseau ainsi que la circulation de rames de fret à grande vitesse sur les lignes TGV existantes. (E.D.)