

JEAN-PIERRE GRAFÉ



© BELGA

Bâtitteur de liens entre Belgique et Allemagne

PHILIPPE LAWSON

Personnage important de la politique belge à tous les niveaux de pouvoir, Jean-Pierre Grafé (CDH) s'est vu décerner hier le Prix Notger 2012 par l'ASBL Allemagne-Belgique de Liège, lors d'une séance au Palais des Princes-Evêques. Par cette distinction, les dirigeants ont voulu saluer le combat de l'homme pour tisser et améliorer les relations entre l'Allemagne et la Belgique. *«Trois raisons ont guidé notre choix. Tout d'abord, c'est grâce à lui qu'on a pu construire le viaduc de l'Eau Rouge (Francorchamps) qui a permis de désenclaver le sud des Cantons de l'est et libéré le circuit de F1. De plus, c'est son combat qui a permis le dédoublement et la restauration du tunnel de Busch (755 m), levant ainsi un gros obstacle pour la circulation du TGV de Liège vers Cologne. Et enfin, il a défendu le projet Carex (TGV fret express) auprès des acteurs allemands et s'est battu pour qu'il puisse bénéficier de subsides européens»,* explique Marcel Stiennon, président de l'ASBL.

Jean-Pierre Grafé a reçu, il y a quelques années, la Grande Croix du mérite allemand, la plus haute distinction honorifique outre-Rhin, pour ses différentes actions. Âgé de 80 ans, l'homme finit son mandat de conseiller communal à Liège après 54 ans de présence dans l'assemblée locale. Il ne se présentera pas aux communales d'octobre prochain. Mais il a une longue carrière politique derrière lui: député fédéral de 1971 à 1995 et de 1999 à 2003, ministre fédéral dans les années 70 et 80. Il fut aussi ministre wallon des Travaux publics (1992-1994) et ministre de l'Enseignement supérieur de l'exécutif de la Communauté française en 1995. Il est aussi l'un des rares hommes politiques à avoir été ministre du Sport au niveau fédéral, régional et communautaire.

Aujourd'hui, il est notamment vice-président de Liège Airport, administrateur et président du comité d'audit d'Ethias, administrateur du Ciriec, etc.