

■ **Économie wallonne** | Aéroports régionaux

Bierset lorgne le fret allemand

► Face au rachat de TNT par UPS, Liège Airport, qui dépend de TNT, a un plan.

L iège Airport prépare une contre-attaque pour s'assurer du maintien des activités de TNT sur le site (l'opérateur y a placé son hub européen) malgré le rachat par le géant et numéro 1 mondial du courrier express, UPS. Et, selon nos informations, le plan en cours d'élaboration va même plus loin : il s'agit de faire venir à Liège des activités de transport aérien de marchandises en les "piquant" aux Allemands.

Mais ce serait du win-win. En effet, outre-Rhin, les aéroports sont en difficulté en raison de la menace d'une interdiction générale des vols de nuit. Francfort vient de se la voir confirmée. Cologne, où UPS dispose de son propre hub, pourrait suivre. Par contre, Leipzig devrait être épargné car l'aéroport est suffisamment éloigné du centre urbain.

Or, Liège-Airport a justement le très grand avantage d'être ouvert 24h/24. Par ailleurs, la Région wallonne a procédé à l'isolation de milliers de logements aux alentours, ce qui permet le développement futur du site sans devoir affronter une pluie de recours de riverains. De plus Liège Airport dispose de 400 hectares de terrains pour son extension future.

Enfin, Liège Airport devrait accueillir à moyen terme le seul arrêt en Belgique du TGV fret (projet Eurocax de transport de marchandises à haute valeur ajoutée grâce au réseau de rail à grande vitesse). Sur ce point, Cologne, rival direct des Liégeois, est également défavorisé. En effet, le rail à grande vitesse y passe en dessous de l'aéroport, ce qui pose un problème pour le transbordement avion-train des gros colis. Au sujet de la "piste allemande", UPS a déjà confirmé que Liège allait servir de base arrière pour les activités de Francfort.

Misant sur ses atouts, selon une source interne à Liège Airport, des contacts ont donc été pris tant avec TNT qu'UPS en vue d'obtenir non seulement le maintien des activités actuelles ou équivalentes à Bierset mais carrément afin d'obtenir un nouveau plan d'investissement en partenariat avec les opérateurs privés. Quels qu'ils soient...

En effet, Bierset a noué des contacts avec les deux opérateurs car l'Union européenne doit encore approuver, ou pas, le rachat de l'un par l'autre : cette opération pourrait créer une position dominante dans le secteur. Mais la décision des instances européennes ne devrait pas tomber avant plusieurs mois. D'où le "double jeu" liégeois.

Néanmoins, les autorités de Liège Airport doivent encore aller sur place, aux USA, pour poursuivre les négociations qui ont été entamées.

Frédéric Chardon