

“Liège Carex” enfin éligible!

► Le projet de TGV fret devrait bénéficier d'un cofinancement européen.

La position stratégique de Liège, au cœur de l'Europe, constitue un de ses atouts. Et ce n'est pas la délégation du Parlement en visite il y a huit jours au port et à l'aéroport qui dira le contraire. La réflexion en cours au niveau européen sur le futur réseau prioritaire de transport (“core network”) est importante pour Liège, souvent présentée comme un nœud intermodal. Mais fin 2011, lors de la présentation par la Commission de ses priorités dans le cadre du réseau transeuropéen de transport, quelle ne fut pas la surprise des décideurs liégeois.

En effet, alors que le Port autonome de Liège avait été retenu, ce ne fut pas le cas de Liège Airport, soit le septième aéroport fret européen. Et donc pas non plus celui du projet “Liège Carex”, inscrit dans un cadre plus large (“Euro Carex”) et dont l'objectif est d'utiliser les lignes TGV existantes afin de connecter les infrastructures aéroportuaires liées au cargo avec le rail. Depuis début 2012, le président de l'ASBL Liège Carex, Jean-Pierre Grafé, a remué ciel et terre afin que ce projet de TGV fret puisse être éligible au sein du “core network” européen.

En février, une réunion était organisée à Liège Airport à l'initiative du député européen Mathieu Grosch et en présence notamment du directeur en charge des réseaux transeuropéens de transport. Lors de cette réunion, la Commission avait montré de l'intérêt

pour le projet “Euro Carex”. En un temps record, un dossier en bonne et due forme fut ensuite monté et introduit auprès de la Commission en avril.

Il vise à obtenir un cofinancement européen (50% de 2,2 millions d'euros) en vue que soient menées des études techniques relatives à la réalisation d'un railport sur le site de Liège Airport. Récemment, un contact fut encore mené et, selon nos informations, il semble que “Liège Carex” ait désormais été retenu par la Commission européenne. Le dossier doit encore être soumis pour approbation tant au Conseil qu'au Parlement européen mais il est donc éligible. Reste à Liège Airport d'être retenu à son tour dans le “core network” européen, ce qui ne devrait être le cas échéant qu'une formalité.

Bruno Boutsen