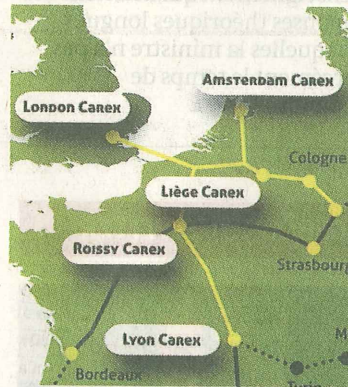


**LIÈGE AIRPORT TGV FRET**

## Bonne nouvelle: l'Europe juge le projet de Liège Carex prioritaire et lui octroie des subsides

C'est en quelque sorte la reconnaissance de plusieurs années de travail intensif de la part de Jean-Pierre Grafé et des membres de l'ASBL Liège Carex. La Commission européenne vient en effet de reconnaître que le projet de TGV fret liégeois était superbement bien ficelé. Une sorte de grande distinction a en effet été accordée au projet aéroportuaire de notre région et plus d'un million d'euros vont être débloqués en vue de réaliser les études nécessaires quant à la construction d'un "railport", une gare de fret, sur le site même de Liège Airport.

Concrètement, le coût total de toutes ces études est estimé à quelque 2,2 millions d'euros. 50 % sont donc pris en charge par l'Europe, qui a classé le projet liégeois au niveau 1, soit la priorité absolue. Les commentaires sont d'ailleurs élogieux, puisque Liège Carex est qualifié comme tel: "La construction d'une gare TGV fret à Liège Airport constitue un pas important pour le futur du transport par rail en Europe." La grande qualité du projet est également pointée du doigt. Si ce subside n'est consacré qu'aux études, il sous-entend cependant que le projet sera égale-



La 1<sup>ère</sup> phase en jaune

ment accepté pour la phase de construction.

D'un point de vue timing, les études devraient être finies en 2014. De quoi envisager d'avoir une gare opérationnelle d'ici 2016 voire 2017. Maintenant, avant d'envisager cette prochaine étape, il est important que les autres aéroports européens directement concernés par le projet EuroCarex s'impliquent également. Paris, Londres et Amsterdam particulièrement.

Soulignons que l'intégration de Liège Airport dans EuroCarex est un argument de poids pour l'aéroport liégeois, notamment dans l'optique de conserver TNT... «

**GASPARD GROSJEAN**