

EN BREF

■ MOBILITÉ > LIÈGE

### Liège Carex vraiment sur les rails

Liège Carex, dont la mission essentielle est d'étudier puis de réaliser une gare TGV fret sur le site de Liege Airport, a obtenu des financements de la Commission européenne pour mener à bien les études portant sur la construction de ce railport dans le cadre du programme RTE-T (Réseau trans-européen transport). Subsidées à hauteur de 50%, ces études évaluées à 2,2 millions d'euros sont prêtes à être lancées. Le projet Liège Carex vise à connecter les aéroports qui sont parties prenantes entre eux; c'est-à-dire, outre Liège, l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle (Paris), celui de Lyon Saint-Exupéry, Schiphol (Amsterdam) ainsi que Londres. Pour rappel, après moult atermoiements dans le chef notamment du Gouvernement wallon (lequel avait *oublié* d'intégrer ce projet dans ses priorités ferroviaires), un dossier complet a été déposé en avril dernier auprès de la Commission européenne. Suite à des évaluations positives du projet liégeois menées au niveau européen, la Commission puis le Parlement l'ont approuvé en juillet. Liège Carex bénéficiera donc dans ce cadre d'un financement européen de plus d'un million d'euros, soit 50% du coût des études techniques et socio-économiques nécessaires en vue de la réalisation du railport. Elles devront être terminées fin 2014, pour éviter de perdre les subventions de l'Union européenne, et s'inscrivent dans un planning rendant possible une exploitation dès 2017.