

L'heure des choix pour TNT Express

La compagnie va devoir faire des économies. A Liège? Les syndicats n'y croient pas.

LOGISTIQUE

L'incertitude continue de régner à Bierset, suite au retrait inattendu du rachat de TNT Express par UPS (voir LLB 15/05). Un conseil extraordinaire d'entreprise avait lieu hier soir pour tenter de rassurer les salariés. "Nous voulons avoir des précisions sur l'avenir de TNT qui doit redéployer une nouvelle stratégie, explique Michel Gretzer, permanent régional CSC Transcom. "Que va faire la société des 200 millions d'euros apportés par UPS?", se demande le responsable syndical. Du côté des employés, on est aussi conscient que l'entreprise néerlandaise, en pleine déroute boursière, devra faire des économies. "Mais ce ne sera pas à Liège, assure Michel Gretzer, selon qui Bierset serait primordial pour la société. "Nous ne sommes pas le centre du monde, mais Bierset est un

point stratégique où les avions peuvent encore atterrir et décoller 24h sur 24". Les économies, TNT les ferait donc d'abord "sur les pays voisins" ou sur d'autres, plus lointains, comme le Brésil, où les investissements de la société n'auraient "pas rapporté les résultats escomptés". "Il faut laisser le groupe s'organiser tranquillement. Un point est acquis: le colis léger restera à Liège, ce qui n'aurait sans doute pas été le cas si UPS avait racheté TNT Express."

Du côté de la direction de Liège Airport, on l'assure: TNT Express n'est pas en difficulté financière. "Mais elle n'a sans doute pas une rentabilité suffisante pour certains actionnaires qui auraient voulu davantage de dividendes", explique Jean-Pierre Grafé, le vice-président de l'aéroport.

D'après M. Grafé, TNT est "viable pour l'instant". Autre incertitude: que va devenir la compagnie aérienne du groupe, TNT Airways, dont le siège social se trouve à Liège? "TNT nous a déclaré que ses

activités sur l'aéroport de Bierset n'étaient pas compromises. Mais cela reste du verbal", dévoile Jean-Pierre Grafé. La direction de TNT a perdu du temps. Elle croyait que l'opération UPS se ferait et n'a plus cherché à s'étendre, à trouver des parts de marché. Ils repartent à zéro". Le vice-président nuance aussi très

fortement les contacts qu'aurait le président de l'aéroport, José Happart, pour attirer Fedex à Liège: "Je regrette ce type de déclaration épidermique. Il faut faire attention aux effets d'annonce. Moi je préfère déclarer un accord quand il est conclu. Pas avant".

D'après l'ancien ministre, le potentiel de Liège est "très important", notamment avec les terrains militaires récupérés aux abords des pistes et le futur projet Carrex. L'idée est bien d'attirer d'autres acteurs. "TNT représente 40% de notre activité. Je préfère la diversification. Il y a effectivement des contacts avec d'autres sociétés", conclut-il.

R. Meu.

"Fedex à Liège? Je regrette ce type de déclarations épidermiques."

JEAN-PIERRE GRAFÉ

Selon le vice-président de Liège Airport, José Happart s'est trop avancé.

Acteurs de la messagerie rapide en Europe



DHL (Deutsche Post)

Siège : Bonn (ALL.)
Hub européen : Leipzig (ALL.)
Chiffre d'affaires (avec D.Post) :
51,5 milliards €
Employés : 460 000



UPS

Siège : Atlanta (USA)
Hub européen : Cologne (ALL.)
Chiffre d'affaires: 41 milliards d'euros
Employés : 400 000



Fedex

Siège : Memphis (USA)
Hub européen : Paris (Roissy)
Chiffre d'affaires : 26,4 milliards €
Employés : 290 000



TNT Express

Siège : Hoofddorp (P.-B.)
Hub européen: Liège-Bierset
Chiffre d'affaires: 7,2 milliards €
Employés: 82000