

Nouvelle aide européenne pour le TGV fret à Liège

Carex, le projet de TGV fret à Liège, va bénéficier de la nouvelle programmation 2014-2020 du Réseau transeuropéen de transport. L'Europe interviendra pour 40% dans les coûts de sa réalisation.

PHILIPPE LAWSON

Le projet Carex Liège va bénéficier d'un nouveau coup de pouce de la part de la Commission européenne. Selon nos informations, ses promoteurs ont récemment été informés qu'il fait partie de la nouvelle programmation 2014-2020 du Réseau transeuropéen de transport (RTE-T), dotée d'un budget de 26 milliards d'euros. À cet effet, il est donc éligible au budget que l'Europe va consacrer à neuf corridors d'envergure pour relier différents pays du Vieux continent.

40% de subsides

Trois autres projets belges sont aussi éligibles (déploiement du système de sécurité ferroviaire, ERTMS, amélioration du canal Albert et des infrastructures du port de Gand). «Carex Liège fait partie du couloir Rhin-Alpes du réseau transeuropéen de transport et la subvention de l'Europe peut aller jusqu'à 40% du coût de la construction des infrastructures. Mais

30 millions €

Le projet du TGV fret à Liège Airport est évalué à au moins 30 millions d'euros. L'Europe devrait supporter 40% du coût.

il y a une condition à respecter: le projet doit être porté par au moins deux pays», nous a confié Jean-Pierre Grafé, président de Liège Carex et premier vice-président d'Eurocarex.

Liège Carex remplit largement la condition imposée par l'Europe, dans la mesure où il a une déclinaison dans d'autres pays d'Europe, d'où la création d'Eurocarex. Dans sa configuration initiale, il reliera les aéroports de Paris Roissy, Lyon Saint Exupéry, Amsterdam Schiphol, Liège Carex et une plate-forme logistique située à proximité de Londres, au débouché de la ligne à grande vitesse HS1 (high speed one) reliant Londres au tunnel sous la Manche. Le projet vise à connecter ces aéroports au réseau ferré à grande vitesse pour assurer l'acheminement de marchandises. Il contribuera à décharger sérieusement les routes des camions et à y réduire la congestion.

Liège Carex vise la construction d'un Railport (gare, entrepôts, etc.) sur le site de Liège Airport. L'Europe lui avait octroyé 1,1 million d'euros pour financer à 50% les 11 études nécessaires à sa réalisation. L'investissement total pour la réalisation du projet Liège Carex a été évalué à au moins 30 millions d'euros.

Le ministre wallon de l'Aménagement du Territoire et de la Mobilité Philippe Henry (Ecolo) vient de faire

son entrée au conseil d'administration de Liège Carex, aux côtés de ses homologues, le PS Jean-Claude Marcourt (Économie, PME, Technologies nouvelles) et le cdH, André Antoine (Aéroports wallons, Emploi).

Soutien de Wathélet Jr

Des discussions sont en cours pour permettre au ministre fédéral Jean-Pascal Labille (PS, Entreprises publiques) et au secrétaire d'État Melchior Wathélet (cdH, Mobilité, Environnement) d'apporter leur contribution au projet.

Le conseil d'administration de Liège Carex a confié, en mars dernier, la coordination de son projet à Liege Airport business park (LABP), une filiale de Liege Airport, gestionnaire de l'aéroport liégeois.

Différents chantiers sont lancés et l'ambition des promoteurs belges et des autres «Carex» est que l'ensemble des dossiers nécessaires à la construction des Railports soient disponibles fin 2014. L'ambition est que les infrastructures soient opérationnelles dès 2017! Pour réduire le coût du projet au niveau européen, Eurocarex lancera incessamment une étude de faisabilité pour évaluer le coût de la transformation des rames TGV «passagers» existantes pour les affecter au transport de marchandises.