

Il faut aller vite pour le TGV fret

Les marchés d'études pour Liège Carex seront achevés au 31 décembre.

TRANSPORTS

Pas facile à pousser en ces temps de disette budgétaire, mais le projet de gare TGV fret à Liège Airport avance bel et bien. Et mieux vaut pour lui : il y a des échéances impérieuses à respecter afin que puisse voir le jour ce chaînon liégeois d'un vaste réseau européen de transport express de marchandises, projeté par l'ASBL Eurocarex.

"En ce qui concerne plus particulièrement Liège Carex, explique son président Jean-Pierre Grafé, tous les marchés d'études, permettant la construction du railport sur le site de l'aéroport de Liège, sont en cours d'exécution et seront achevés pour l'échéance du 31 décembre 2013 fixée par la Commission européenne". D'ici là, les conseils d'administration des cinq terminaux (railports) appelés à être reliés à grande vitesse (outre Liège, Paris Roissy, Lyon Saint-Exupéry, Amsterdam Schiphol et Londres) se réuniront à Bruxelles, le 11 octobre, pour faire le point.

Pour les études d'infrastructure du futur railport, Liège Carex a obtenu de la Commission européenne un subventionnement à hauteur de 50 %. L'ensemble des dossiers préalables à la construction devraient être disponibles pour la fin de l'année prochaine. Les autres partenaires ont mis en chantier, de leur côté, des études qui seront d'utilité générale, portant notamment sur les possibilités de réemploi de rames existantes et retirées du service, sur les coûts de handling (qui intéressent particulièrement Liège), également sur la stratégie et les scénarios.

Un manager européen

Pour coordonner le tout, ce ne sera pas du luxe de disposer d'un manager de projet au niveau européen. Eurocarex a décidé de le recruter cette année encore. Les démarches, en outre, se poursuivent pour étendre le futur réseau vers l'Allemagne.

Parmi d'autres avantages, le plan Eurocarex a celui de reposer largement sur le réseau ferroviaire existant, qui passe à proximité de la plupart des aéroports européens spécialisés dans le fret. L'enjeu est bien de rapprocher l'avion du rail, complètement indispensable du camion.

P.V.