



## Le projet de gare TGV à Liège Airport avance à petit pas - 04/02/2014

**LIÈGE** - Le projet de gare TGV pour le fret à Liège Airport avance à petit pas. L'asbl Liège Carex a fait le point sur l'état d'avancement. D'ici la fin 2014, une demande de permis unique sera prête à être déposée.



**Relier les aéroports de Liège, Lyon, Paris, Londres et Amsterdam** en train pour faciliter le transport de marchandises, telle est l'ambition d'Euro Carex. Ce projet vise à mettre en œuvre un réseau de transfert de fret via TGV à l'échelle européenne.

Mais avant de concrétiser cette chaîne européenne, il y a du pain sur la planche comme on dit. A Liège c'est l'asbl Liège Carex qui a la mission d'étudier et de réaliser cette fameuse gare à côté de l'aéroport liégeois.

Pour ce faire, l'asbl a reçu des financements de la Commission européenne pour mener à bien ces études. L'asbl a fait le point ce midi sur l'état d'avancement pour Bierset.

Pour ce faire, l'asbl a reçu des financements de la Commission européenne pour mener à bien ces études. L'asbl a fait le point ce midi sur l'état d'avancement pour Bierset.

### Un permis unique fin 2014

"Plusieurs marchés principaux ont déjà été attribués: le management du projet, la maîtrise d'ouvrage, l'auteur de projet, la coordination sécurité et santé et l'étude socio-économique. Et deux autres doivent encore être attribués: ceux relatifs à l'étude d'incidence et aux essais de sol. Ils seront lancés avant le 15 février pour un montant de 130.000 euros" confie Serge Kreins, coordinateur général de Liège Carex.

Subsidiées à hauteur de 50%, ces études préalables doivent impérativement être clôturées fin 2014 sous peine de voir l'argent leur passer sous le nez. En principe donc, le dossier "permis unique" sera prêt à être déposé fin 2014.

### Pour quand ?

"Ensuite il faudra voir où en sont nos voisins européens car ne sert à rien de faire un railport si les autres ne sont pas suffisamment avancés. Ce serait perdre de l'argent inutilement et on nous dira que ce sont des travaux inutiles (sic)" précise Jean-Pierre Grafé, président du conseil d'administration de Liège Carex.

Une chose est certaine par contre, c'est le coût estimé pour la construction du railport: 30 millions sans compter l'aménagement du réseau de fret.

Les premières esquisses de la gare ont été dévoilées lors de la conférence de presse. Le railport sera installé sur un terrain de 22 hectares (qui appartient pour le moment à la SOWAER) juste à côté de l'aéroport.

M.-A.P. (L'Avenir)