

Les Guillemins et Liège Airport reliés en train

Objectif : une liaison ferroviaire passagers

Doté d'un nouveau conseil d'administration, Liège Airport peut se pencher sur ses projets de développement futurs. Confirmé à la première vice-présidence, Jean-Pierre Grafé dévoile déjà son objectif : établir une liaison ferroviaire passagers entre la gare des Guillemins et Liège Airport. Deux trajets seraient possibles. Explications.

Ce n'est pas un secret, l'intermodalité entre les différents moyens de transport est une priorité en région liégeoise, elle qui mise sur la logistique pour son redéploiement économique.

À côté de la plate-forme multimodale du Trilogiport, l'aéroport de Bierset est également un nœud important.

Idéalement situé, en bordure d'autoroute, l'aéroport principal est idéal pour le transport de marchandises. D'où sa première place dans le fret en Belgique.

Autre projet sur les rails, Liège Carex, qui consiste à relier Liège Airport au réseau européen de TGV fret (Londres, Amsterdam, Paris, Cologne). Les différents marchés ont été attribués, les études sont

quasi bouclées.

Fort du renouvellement de son mandat de premier vice-président de l'aéroport, Jean-Pierre Grafé (cdH) veut qu'une liaison ferroviaire pour les passagers soit développée pour relier les Guillemins à l'aéroport.

Selon l'intéressé, c'est même une



« UN PLUS POUR LES TRAVAILLEURS DE L'AÉROPORT ET LES VOYAGEURS »

priorité dans le développement dudit aéroport. « *Le transport de marchandises par rail est lancé avec Liège Carex qui avance à grands pas. Il faut donc déjà penser à l'étape suivante. Et selon moi, c'est une autre liaison ferroviaire, pour passagers cette fois, qui doit être*

priorisée », détaille l'ancien ministre.

Qui précise : « *Cela serait un plus incontestable pour les milliers de personnes qui travaillent sur le site de Bierset. Mais aussi pour tous les voyageurs qui, jusqu'à présent, sont obligés de s'y rendre en voiture.* »

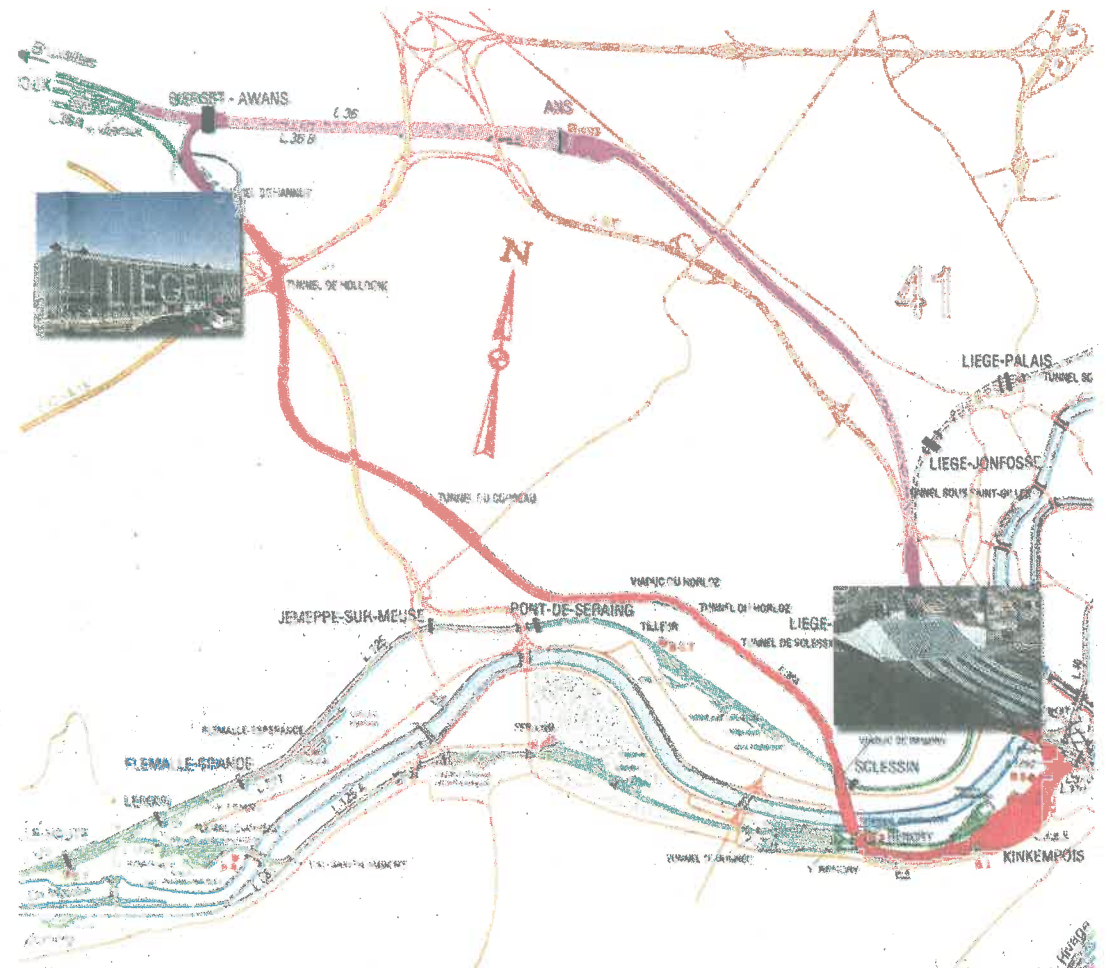
Le dossier n'en est qu'à ses balbutiements, mais les premiers contacts ont été noués.

Deux solutions sont mises à l'étude.

La première serait d'utiliser la ligne classique Liège-Bruxelles via la côte d'Ans. C'est le plus simple, la ligne existe déjà. Et l'aiguillage au niveau de l'aéroport sera déjà réalisé via Liège Carex. La seule construction de taille serait alors la gare terminus face à l'aérogare. L'inconvénient réside dans le fait que cette ligne est déjà très chargée et le sera encore plus avec le TGV fret.

La seconde solution est de partir des Guillemins, aller vers Kinkempois puis utiliser la ligne 136A qui passe par Tilleur, Saint-Nicolas. Cette ligne est inutilisée mais en bon état, électrifiée et elle passe à proximité de l'aéroport.

Seulement, il faudrait construire



Deux liaisons sont possibles. En mauve, via la ligne Liège-Bruxelles. En rouge, par Kinkempois et Sclessin. DR

un petit kilomètre de voie pour amener la ligne jusqu'à l'aérogare via un nouvel embranchement. L'estimation des coûts est actuellement à l'étude.

Quant au type de train, Jean-Pierre Grafé propose des voitures type « micheline », avec des postes de pilotage de part et d'autre. Un seul train ferait donc la navette entre la gare et l'aéroport toutes les 20 à 30 minutes.

L'objectif est désormais de définir ce projet comme prioritaire et de mettre en place les synergies nécessaires à sa réalisation. ■

GASPARD GROSJEAN

PROJET LIÈGE CAREX

Le premier coup de pioche en janvier 2015 ?

Relier les aéroports de Liège, Paris, Londres et Amsterdam par voies TGV pour faciliter le transport de marchandises est l'ambition d'Euro Carex. Cette liaison, dont l'exploitation n'est pas prévue avant 2017, renforcera l'attractivité de l'aéroport en permettant de transporter à grande vitesse des marchandises de nuit entre aéroports. « *Le premier coup de pioche pourrait être donné dès janvier 2015 si les autres suivent* », confie Jean-Pierre Grafé. ■

