

UN TGV FRET D'ICI 2017

L'arrivée du train à grande vitesse 100% fret se précise, à Liège. D'ici 2017, Liège sera un des premiers « railports » européens au sein du réseau Euro-Carex (Cargo Rail Express) qui réunit Paris, Lyon, Londres et Amsterdam. Dans ce contexte, Liège apparaît désormais en tant que plate-forme multimodale incontournable située au carrefour de deux corridors logistiques majeurs: « Mer du Nord - Baltique » et « Rhin-Alpes ».

Pour l'heure, les premiers marchés ont déjà été attribués pour la réalisation d'études, les plans de secteur ont été modifiés et l'interconnexion avec le réseau TGV existant est en cours d'élaboration. Si tous les autres « railports » respectent les délais, le projet sera en exploitation d'ici 2017. Pour cela, quelque 30 millions d'euros seront investis en région liégeoise. Notons que ce projet Euro-Carex offre une alternative à toute une série de problèmes qui tendent à se généraliser comme la saturation du réseau autoroutier, l'augmentation incessante du prix du carburant ou encore un grand nombre de restrictions imposées aux aéroports pour les vols de nuit.