

LIEGE AIRPORT

Permis en cours pour Liège Carex



greisch ALTIPLAN TRACTEBEL Engineering GDF SUEZ

Le terminal TGV-fret est sur de bons rails.

■ DR

Le futur terminal TGV-fret de Liège Airport est, sans mauvais jeu de mots, sur de bons rails. Ce 23 janvier marquera ainsi le lancement de l'étude publique en vue d'obtenir le permis unique, sésame nécessaire avant d'entamer les travaux. Des travaux qui, à terme, permettront de créer un railport, un terminal de transbordement de conteneurs d'avion. Situé en bout de pistes, sur la plaine de « Cubber », ce railport sera le nœud central d'un vaste réseau de transport de fret par rail. L'objectif étant de relier Bierset à Londres, Paris, Amsterdam, Lyon ou encore Francfort. Mais tout cela ne sera pas pour tout de suite. Car si on connaît les dates de l'enquête publique pour le volet liégeois, du 23 janvier au 23 février, on ne connaît pas encore le planning des travaux. « En fait, nous pourrions démarrer très rapidement, explique Serge Kreins, co-

ordinateur général de Liège Carex. Mais ce projet liégeois s'inscrit dans un vaste réseau européen. Et nos homologues européens sont en retard par rapport à nous. Nous n'allons donc pas commencer à construire à Liège alors que l'idée est que tout se fasse de manière synchronisée ». En attendant, la population est amenée à se prononcer sur la demande de permis unique. Le dossier peut ainsi être consulté à l'administration communale des trois communes concernées : Grâce-Hollogne, Awans et Fexhe-Le-Haut-Clocher. Et Serge Kreins de préciser : « Il y a eu très peu de modifications par rapport à l'avant-projet présenté. Et nous intégrons les inquiétudes des riverains notamment au niveau du bruit. Des merlons et autres dispositifs seront en effet aménagés afin de limiter l'impact du passage de ces 2 à 3 trains par nuit ».

■ AURÉLIE DRION