

## Rendre la Meuse aux Liégeois

**LIÈGE** La pose de la nouvelle passerelle clôturera un chantier de deux ans et demi initié par la Région wallonne. Il s'agissait, pour reprendre l'expression de l'ancien ministre Grafé, de "rendre la Meuse aux Liégeois". L'essentiel des travaux a porté sur l'aménagement de l'ancienne voie rapide entre le pont de Fragnée et le rond-point des Prémontrés. Inaugurés officiellement en avril dernier, ces aménagements ont constitué en la réalisation d'un boulevard de deux fois deux bandes avec une berme centrale et bordé de places de parking et de trottoirs. Également au programme: la création de carrefours au croisement de chaque axe venant de la ville vers la Meuse, d'un tunnel de 400 mètres sous l'avenue Blondin et d'espaces importants pour les cyclistes et les piétons.

Le chantier, dont le coût total était de 25 millions d'euros, a été subsidié à 40 % par les fonds structurels européens. Il a permis de transformer l'ancienne voie rapide menant au centre-ville liégeois en un véritable boulevard urbain. Il a aussi permis une réintégration urbaine des quais, une meilleure sécurisation grâce à l'installation de feux tricolores, une meilleure fluidité du trafic automobile ainsi que la création d'espaces verts et de liaisons piétonnes et sécurisées depuis la nouvelle gare des Guillemins.

Ed. F.