

La Wallonie inaugure deux gros chantiers terminés sur la Meuse

Les autorités wallonnes ont inauguré hier, en présence du roi Philippe, la quatrième écluse de Lanaye et la plateforme multimodale, Trilogiport. Les deux chantiers représentent un investissement de 208 millions.

PHILIPPE LAWSON

C'est sous une pluie d'automne que les autorités wallonnes ont inauguré hier, en présence du roi Philippe, deux gros chantiers d'infrastructures menés à bon port. La cérémonie a commencé le matin avec la mise en service officielle de la quatrième écluse de Lanaye, aménagée sur la Meuse en province de Liège à la frontière néerlandaise. Les travaux du chantier ont démarré en juin 2011, mais le projet date d'il y a plus de 20 ans. C'est le 30 mai 1994 que le ministre wallon des Travaux publics de l'époque, Jean-Pierre Grafé (cdH) et son homologue des Pays-Bas signaient une déclaration commune pour la construction de l'écluse afin de faire sauter un goulot d'étranglement du trafic fluvial de Liège ou d'Anvers vers les Pays-Bas et l'Allemagne.

Les maîtres d'ouvrage sont la Sofico et le Service public Wallonie. La nouvelle écluse, longue de 225 mètres sur 25 mètres de large présente une dénivellation de 13,7 m. Le maître d'ouvrage y a installé une centrale hydraulique de 2,3MW/h pour profiter de la dénivellation afin de produire de l'électricité. Le courant, injecté dans le réseau permettra



Le roi Philippe teste les ordinateurs de la quatrième écluse de Lanaye. © PHOTO NEWS

d'alimenter un millier de ménages. La centrale hydraulique a été réalisée par un consortium de 4 entreprises (Besix Sanotec, CMI Balteau, Cofely Fabricom, SPIE). La quatrième écluse a un gabarit de 9.000 tonnes, elle permettra de désengorger les trois existantes de gabarit plus petit (2.000 tonnes et 600 tonnes). Elle permettra le transport de 500.000 tonnes de marchandises supplémentaires par an par le site éclusier (le tonnage annuel actuel est de 11 millions). «Lanaye va amplifier le trafic du Port autonome de Liège (PAL) vers les Pays-Bas et l'Allemagne», pré-

cise Emile-Louis Bertrand, directeur général du PAL. Le chantier représente un investissement de 153 millions d'euros dont 115 millions à charge de la Région wallonne, 28 millions financés par l'Europe et 10 millions par les Pays-Bas. «Ce site, sur lequel transitent déjà 25% du transport annuel par voie d'eau en Wallonie va devenir un point de passage essentiel pour le réseau européen des voies navigables», insiste Maxime Prévot, ministre wallon des Travaux publics (cdH).

2.000 emplois

Le deuxième ouvrage inauguré dans la foulée est la plateforme multimodale Trilogiport (eau-rail-route), aménagée à Hermalle-sous-Argenteau en bord de Meuse. Grâce à elle, ce sont 200.000 conteneurs (entre 3 et 4 millions de tonnes de marchandises) qui seront transportés par an par bateau et par train, soit l'équivalent de 150.000 camions qui n'emprunteront plus la route entre Anvers et Liège.

Elle représente un investissement de 55 millions et devrait permettre de créer 2.000 emplois (in) directs. Elle est exploitée par Dubai Ports (DP) World qui vient d'obtenir le permis. «Lanaye et le Trilogiport sont des instruments de redéploiement et de réindustrialisation de la Wallonie. Ils misent tous sur nos atouts et les secteurs où nous pouvons nous affirmer au niveau européen. Ils affirment notre orientation internationale», a indiqué Paul Magnette (PS), ministre-président wallon.

«Lanaye et le Trilogiport sont des instruments de redéploiement de la Wallonie.»

PAUL MAGNETTE (PS)
MINISTRE-PRÉSIDENT