

Régions Gazette de Liège



STIMULATION SRWT

Verra-t-on un jour le tram, ici "simulé" à l'arrêt Charlemagne ?

Transports Les partenaires du projet de réseau TGV fret vont s'adresser à l'Europe.

Depuis que le gouvernement wallon, échaudé par les "niet" d'Eurostat, le gardien de l'orthodoxie comptable européenne, a décidé de lancer un nouveau marché de partenariat public privé (PPP) pour le futur tram liégeois, chacun y (re)va de sa petite idée pour remettre le projet sur rails. Cela va d'un financement 100 % public (PTB, Vega) à un financement 100 % privé (MR) en passant par "s'unir pour dépasser l'immobilisme" (Ecolo)...

Mais une autre piste pourrait voir le jour la semaine prochaine, avec pour auteur l'association Euro Carex, qui porte le projet d'un réseau européen de fret ferroviaire à grande vitesse, incluant notamment Liège Airport. Ledit projet, en effet, est confronté au même problème que Liège et la Région wal-

lonne. Pour y répondre, Jean-Pierre Grafé (CDH), président ad intérim, va soumettre lundi aux autres partenaires une proposition de résolution demandant à l'Europe de modifier les règles du jeu. "Actuellement, Eurostat oblige à comptabiliser sur la première année le coût de toute la construction, nous dit l'ancien ministre. La résolution demande que l'Europe soutienne les projets d'infrastructures qui rentrent dans les normes qu'elle a fixées en matière de développement durable".

C'est évidemment le cas quand il s'agit de transports en commun et c'est on ne peut plus en phase avec la toute récente conférence de Paris sur le climat (COP21). Quelle forme pourrait prendre ce soutien européen ? "Qu'on ne prenne plus en compte de tels projets d'infrastructures dans le périmètre de la dette", demande Jean-Pierre Grafé.

TGV fret - tram, même combat, donc. Avec, quand même, des critères stricts pour ne pas rouvrir toutes grandes les vannes de l'endettement...

P.V.