

## “Il faut conforter les vols chinois”

■ L'activité passagers peut encore être développée, comme aussi de nouvelles niches (chevaux) et la valorisation des terrains.

**Faut-il encore développer le trafic passagers à Bierset ou se centrer plutôt sur les missions d'un aéroport cargo? Les expériences n'ont pas été toujours heureuses. Les liaisons BMI vers Munich, qui paraissaient si prometteuses, n'ont duré que quelques mois, faute de remplissage suffisant...**

Il y a encore des développements possibles. Regardez les vols chinois. Il faut les conforter et mettre en évidence ce qui peut retenir les Chinois en province de Liège et en région wallonne, comme Francorchamps ou Pairi Daiza. Je vais d'ailleurs bientôt accompagner en Chine le ministre Collin. Mais l'aéroport passagers wallon, c'est bien Charleroi. Il n'y a pas photo. En ce qui concerne BMI, c'est vrai qu'il faut être prudent. On ne doit pas pleurer sur le lait renversé, mais il y a des démarches à faire, notamment dans l'Euregio.

**Le rôle majeur de TNT n'est-il pas un talon d'Achille pour Bierset? Son rachat revient régulièrement à l'ordre du jour.** On ne va pas se plaindre d'avoir un client d'une telle qualité, qui assure 2000 emplois. Mais il faut certainement travailler à la diversification, comme on l'a fait avec le transit des chevaux, même si ce n'est pas la même chose. Nous avons aussi 400 hectares de terrains de la Sowaer à valoriser. En ce qui concerne TNT, je me demande s'il ne faut pas

prendre rapidement contact avec Fedex aux Etats-Unis. Je vais en parler avec le ministre Marcourt.

**Le projet d'une liaison TGV fret porté par Euro Carex s'éternise depuis des années. Y a-t-il encore un espoir d'aboutir?**

Il y a eu une réunion il y a un mois. Les échos sont plutôt positifs. C'est vrai que des freins existent, mais il faut poursuivre ce dossier. A mon avis, cela prendra encore du temps, avec la faible croissance en Europe, le traité sur la stabilité, les nouvelles normes SEC... Si on investit en infrastructures, on ne sait plus amortir sur les années à venir, alors qu'on a encore les investissements du passé à payer...

**José Happart devient premier vice-président, mais ce n'est pas un secret qu'il aurait souhaité rester à la tête. Vous ne craignez pas qu'il soit un peu trop envahissant?**

Je le connais depuis longtemps. J'imagine que cela peut être difficile car il aime l'aéroport, il aime le job. Nous sommes très différents, mais Jean-Pierre Grafé et José Happart l'étaient aussi <sup>(1)</sup>.

*“A mon avis, le projet de liaison TGV fret prendra encore du temps.”*

MARIE-DOMINIQUE SIMONET

**Le CDH de l'arrondissement de Liège a grandement besoin de locomotives électorales. Il pourra continuer à compter sur vous?**

Très sincèrement, j'ai appris depuis ma maladie à vivre au jour le jour. On ne peut jamais être certain. Je vais me concentrer sur l'aéroport et mon métier de députée.

P. V.

→ <sup>(1)</sup> Jean-Pierre Grafé reste président de la filiale sécurité (jusqu'en 2020) et membre du conseil d'administration (Ndlr).