

# José Happart fâche Charleroi Airport

L'idée de l'ex-président de Liege Airport, José Happart (PS), d'acheminer des voyageurs par navettes à Charleroi Airport fâche. «Charleroi n'est pas la succursale de Liege Airport», dit Laurent Lévêque, son président.

PHILIPPE LAWSON

L'assemblée générale de Liege Airport a entériné hier la passation de témoin entre José Happart (PS) et Marie-Dominique Simonet (cdH) à la présidence de Liege Airport. L'ancienne ministre wallonne et actuelle députée régionale remplace l'ancien hérisson fouronnais dans le fauteuil présidentiel pour un mandat d'un an renouvelable. Mais il reste administrateur et devient premier vice-président du conseil d'administration de l'aéroport wallon.

Avant sa sortie de charge, il nous a accordé un entretien dans lequel il estimait que le développement de Liege Airport dans le trafic passagers pourrait profiter à Brussels South Charleroi Airport (BSCA). «Les voyageurs des gros-porteurs intercontinentaux qui seront accueillis à Liège pourront rejoindre l'aéroport de Charleroi via des navettes de bus qu'il faudrait mettre en place pour relier les deux

**«José Happart veut transformer Charleroi Airport en une succursale de Liège Airport. C'est non.»**

LAURENT LÉVÊQUE  
PRÉSIDENT DE BSCA

sites. Ils pourront ainsi poursuivre leur voyage vers des destinations européennes ou autres (Espagne, Italie, Maghreb, etc.), mais pour autant qu'on fasse des bandes prioritaires. Nous en avons discuté avec les dirigeants de Charleroi Airport qui sont d'accord», nous a-t-il déclaré («L'Echo» du 7/5).

## Renforcer les spécificités

Visiblement, il a parlé trop vite, déclenchant l'agacement des dirigeants de l'aéroport carolo. «Je ne sais pas s'il faut rire ou pleurer de la sortie de M. Happart. Sous le couvert d'une collaboration entre les deux aéroports, il veut tout simplement transformer Charleroi Airport en une succursale de Liège Airport. C'est non. Je l'ai connu plus inspiré que ça pour la cause wallonne», nous a rétorqué hier Laurent Lévêque, président de BSCA.

Il rappelle que la Wallonie a «la chance d'avoir deux aéroports chacun avec sa spécificité reconnue au niveau international (le fret à Liège et le trafic passagers à Charleroi). Il faut une politique d'investissement aéroportuaire coordonnée, cohérente et réfléchie. On ferait mieux de consacrer l'argent qui doit être investi dans le projet de troisième piste que Liege Airport envisage de construire au renforcement des spécificités des deux aéroports. Liège dépasse difficilement les 300.000 passagers, alors que le trafic à Charleroi explose. Et nous avons besoin de l'allongement de notre piste, projet qui est même inscrit dans la Déclaration de politique régionale (DPR)», dit-il.

Par ailleurs, José Happart a échoué à prendre la présidence de Liege Airport Security. L'exécutif wallon a confirmé hier Jean-Pierre Grafé (cdH) dans son mandat jusqu'en 2020.